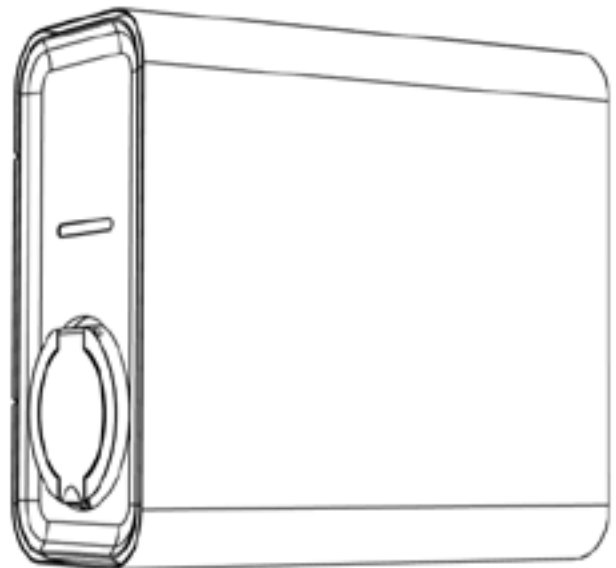
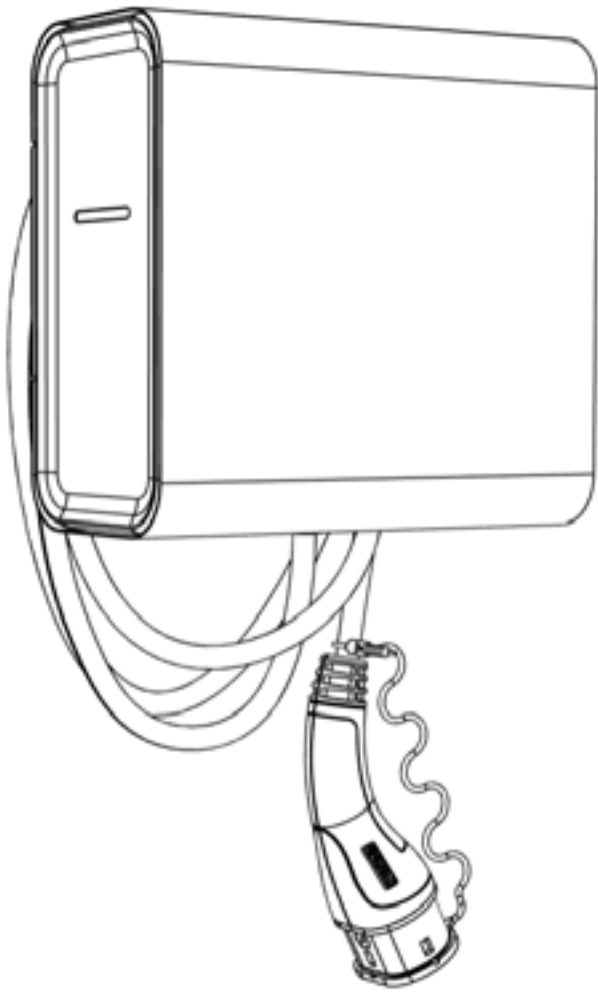


lenergizee

HOME BASIC / HOME RFID / IOT / CLUE / BUSINESS PREMIUM



INSTRUKCJA OBSŁUGI / INSTRUCTION MANUAL

GEBRAUCHSANWEISUNG / MANUEL D'INSTRUCTIONS

Polska wersja znajduje się na stronie **4**

For the English version, please refer to page **12**

Die deutsche Fassung befindet sich auf Seite **21**

Pour la version française, voir la page **30**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

POLSKA WERSJA

1.	Informacje o dokumencie	4			
1.1	Grupa docelowa	4			
1.2	Dane producenta/dystrybutora	4			
1.3	Skróty	4			
1.4	Terminologia	4			
2.	Opis	4			
2.1	Krótki opis	4			
2.2	Właściwe zastosowanie	4			
2.3	Przegląd	4			
	2.3.1 Przegląd systemu	4			
	2.3.2 Przegląd EVSE, od zewnątrz	5			
	2.3.3 Przegląd EVSE, od wewnątrz	5			
2.4	Opcje	6			
	2.4.1 Przewód ładowania EV (typ 2)	6			
	2.4.2 Gniazdo (typ 2)	6			
	2.4.3 Zarządzanie obciążeniem	6			
2.5	Elementy sterowania	6			
	2.5.1 Wskaźniki LED	6			
3.	Bezpieczeństwo	6			
3.1	Odpowiedzialność	6			
3.2	Odpowiedzialność właściciela	6			
3.3	Osobiste wyposażenie ochronne instalatora	7			
3.4	Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	7			
3.5	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące użytkowania	7			
3.6	Bezpieczeństwo i higiena pracy BHP	7			
3.7	Instrukcje bezpieczeństwa podczas czyszczenia	7			
3.8	Znaki na EVSE	7			
3.9	Utylizacja EVSE i ochrona środowiska	7			
4.	Obsługa	8			
4.1	Przygotowanie przed użyciem	8			
4.2	Włącz zasilanie EVSE	8			
4.3	Rozpocznij sesję ładowania	8			
	4.3.1 Wersje EVSE z przewodem ładowania EV	8			
	4.3.2 Wersja EVSE z gniazdem ładowania	8			
4.4	Zakończ sesję ładowania	8			
	4.4.1 Wersje EVSE z przewodem ładowania EV	8			
	4.4.2 Wersja EVSE z gniazdem ładowania	8			
4.5	Zatrzymanie awaryjne	9			
4.6	Postępowanie w przypadku nieprawidłowości, zakłóceń oraz pożaru	9			
5.	Czyszczenie i konserwacja	9			
5.1	Konserwacja stacji ładowania	9			
6.	Rozwiązywanie problemów	9			
7.	Dane techniczne	9			
7.1	Specyfikacja ogólna	9			
7.2	Warunki otoczenia	10			
7.3	Waga	10			
7.4	Zgodność urządzenia ochronnego	10			
	7.4.1 Zgodność urządzeń ochronnych (modele IEC)	10			
7.5	Wymagania dotyczące ścian	10			
7.6	Wymiary	10			
	7.6.1 Wejście AC z gniazdem, przewód typ 2	10			
	7.6.2 Wejście AC z przewodem ładowania EV	10			
	7.6.3 Wymaganie przestrzenne dotyczące instalacji	10			
7.7	Specyfikacja wejścia AC	10			
	7.7.1 Specyfikacja ogólna	10			
	7.7.2 400 V AC 3 fazy z przewodem neutralnym TN	10			
	7.7.3 230 V AC, 1 faza (modele IEC)	11			
	7.7.4 Specyfikacja wejścia AC (modele IEC)	11			
7.8	Specyfikacja przewodów	11			
	7.8.1 Przewód wejściowy AC (modele IEC)	11			
	7.8.2 Specyfikacja przewodu ładowania EV	11			
7.9	Specyfikacja wyjścia AC	11			
	7.9.1 Specyfikacja wyjścia AC (modele IEC)	11			
7.10	Specyfikacja momentu	11			
8.	Instrukcja CLUE/ IoT	39			

1. Informacje o dokumencie

1.1 Grupa docelowa

Ten dokument jest przeznaczony dla właściciela EVSE.
Opis zakresu odpowiedzialności znajduje się w sekcji 3.2

1.2 Dane producenta

Lena Lighting S.A.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Polska
NIP: 786-16-16-166
REGON: 634635800
KRS: 0000224210

Dane dystrybutora

Luxmat Investment Sp. z o.o.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Polska
NIP: 786-17-01-311
REGON: 361297859
KRS: 0000553903

Dane kontaktowe

tel. +48 61 28 60 300
e-mail: kontakt@lenergizee.pl

1.3 Skróty

Skrót	Definicja
AC	Prąd przemienny
CAN	Sieć; Controller Area Network
CPU	Procesor
DC	Prąd stały
EMC	Kompatybilność elektromagnetyczna
EV	Pojazd elektryczny
EVSE	Urządzenie do ładowania pojazdu elektrycznego
MID	Dyrektywa w sprawie przyrządów pomiarowych
RFID	Identyfikacja radiowa
NoBo	Jednostka notyfikowana
OCPP	Otwarty protokół punktu ładowania
PE	Uziemienie ochronne
PPE	Osobiste wyposażenie ochronne



Uwaga: Istnieje możliwość, że niektóre skróty mogą nie występować w tym dokumencie.

1.4 Terminologia

Pojęcie	Definicja
Szafka	Obudowa EVSE, w tym elementy wewnątrz.
Wykonawca	Strona trzecia, którą właściciel zatrudnia do realizacji zadań związanych z inżynierią, budownictwem i instalacjami elektrycznymi.
Dostawca sieci	Spółka odpowiedzialna za transport i dystrybucję energii elektrycznej.
Lokalne przepisy	Wszystkie przepisy, które mają zastosowanie do EVSE, podczas całego cyklu życia. Lokalne przepisy obejmują również krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze.
Otwarty protokół punktu	Otwarty standard komunikacji ze stacjami ładowania.
Właściciel prawny	Właściciel EVSE.
Użytkownik	Właściciel pojazdu elektrycznego, który używa EVSE do ładowania tego pojazdu.

2. Opis

2.1 Krótki opis

Stacja ładowania prądu przemiennego Lenergizee (EVSE) to urządzenie dostarczające energię elektryczną do pojazdu elektrycznego.

2.2 Właściwe zastosowanie

Stacja ładowania EVSE jest przeznaczona do zasilania pojazdu elektrycznego prądem przemiennym i może być używana zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynków. Parametry techniczne EVSE muszą być zgodne z charakterystyką sieci elektrycznej, warunkami środowiskowymi oraz specyfikacją pojazdu. Należy korzystać z EVSE wyłącznie z akcesoriami dostarczonymi przez producenta lub zgodnymi z lokalnymi przepisami. Wejście AC EVSE powinno być podłączone do sieci za pomocą instalacji przewodowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

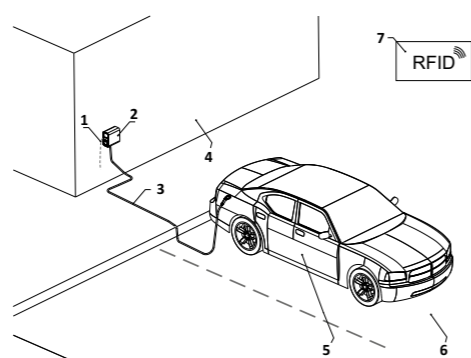


Uwaga: Nieprawidłowe korzystanie z EVSE, które jest niezgodne z wytycznymi zawartymi w odpowiednich dokumentach, może prowadzić do tragicznych konsekwencji, takich jak śmierć, obrażenia ciała lub uszkodzenie ciała.

2.3 Przegląd

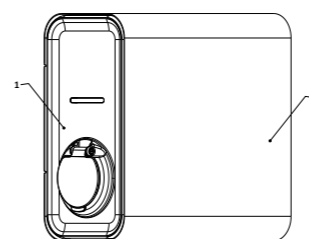
2.3.1 Przegląd systemu

Część	Funkcja
EVSE	Patrz punkt 2.2.
Konstrukcja	Do montażu i utrzymania EVSE na miejscu.
Wejście sieci AC	Do dostarczania energii elektrycznej do EVSE.
Przewód ładowania EV	Do przeprowadzania prądu z EVSE do EV.
EV	Pojazd elektryczny, którego akumulatory muszą być naładowane.
Miejsce parkingowe	Lokalizacja pojazdu elektrycznego podczas sesji ładowania.
Karta RFID	Upoważnia użytkownika do korzystania z EVSE (dla wersji Home RFID, IoT, BUSINESS PREMIUM)

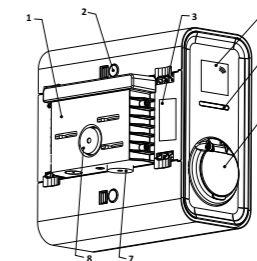


- 1 – Wejście sieci AC
- 2 – EVSE
- 3 – Przewód ładowania EV
- 4 – Konstrukcja do montażu EVSE
- 5 – EV
- 6 – Miejsce parkingowe
- 7 – Karta RFID

2.3.2 Przegląd EVSE, od zewnątrz

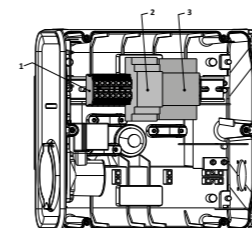


- 1 – Obudowa
- 2 – Pokrywa obudowy



- 1 – Mocowanie ścienne
- 2 – Blokada obudowy
- 3 – Etykieta z danymi produktu
- 4 – Czytnik RFID
- 5 – Panel LED
- 6 – Gniazdo ładowania
- 7 – Otwór na przewód AC
- 8 – Otwór na przewód AC (wychodzący ze ściany)

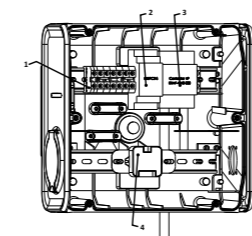
2.3.3 Przegląd EVSE, od wewnątrz, wersja Home Basic / Home RFID



- 1 – Złącze zasilania
- 2 – Sterownik
- 3 – Stycznik

Część	Funkcja
Złącze zasilania	Grupa zacisków odpowiedzialna za rozdział energii elektrycznej do samochodu i modułów wewnętrznych ładowarki.
Sterownik	Moduł obsługujący sterowanie ładowaniem samochodu.
Stycznik	Służy do załączania zasilania samochodu.

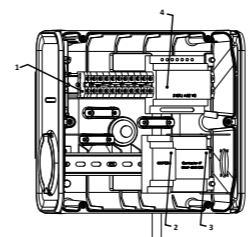
Przegląd EVSE, od wewnątrz, wersja Clue



- 1 – Złącze zasilania
- 2 – Sterownik
- 3 – Stycznik
- 4 – Moduł Clue

Część	Funkcja
Złącze zasilania	Grupa zacisków odpowiedzialna za rozdział energii elektrycznej do samochodu i modułów wewnętrznych ładowarki.
Sterownik	Moduł obsługujący sterowanie ładowaniem samochodu.
Stycznik	Służy do załączania zasilania samochodu.
Moduł Clue	Moduł obsługujący autoryzowanie ładowania poprzez aplikację Clue

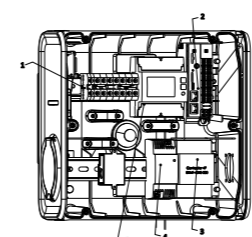
Przegląd EVSE, od wewnątrz, wersja IoT



- 1 – Złącze zasilania
- 2 – Sterownik
- 3 – Stycznik
- 4 – Moduł IoT

Część	Funkcja
Złącze zasilania	Grupa zacisków odpowiedzialna za rozdział energii elektrycznej do samochodu i modułów wewnętrznych ładowarki.
Sterownik	Moduł obsługujący sterowanie ładowaniem samochodu.
Stycznik	Służy do załączania zasilania samochodu.
Moduł IoT	Moduł obsługujący aplikację, połączenie WiFi oraz pomiary energii

Przegląd EVSE, od wewnątrz, wersja Business Premium

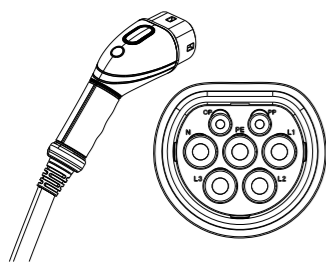


- 1 – Złącze zasilania
- 2 – Sterownik
- 3 – Stycznik
- 4 – Zasilacz DC
- 5 – Miernik poboru energii

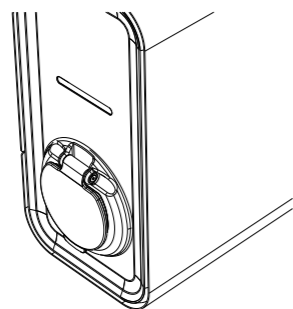
Część	Funkcja
Złącze zasilania	Grupa zacisków odpowiedzialna za rozdział energii elektrycznej do samochodu i modułów wewnętrznych ładowarki.
Sterownik	Moduł obsługujący sterowanie ładowaniem samochodu.
Stycznik	Służy do załączania zasilania samochodu.
Zasilacz DC	Zapewnia zasilanie modułowemu sterującemu.
Miernik poboru energii	Realizuje pomiar pobranej energii podczas sesji ładowania.

2.4 Opcje

2.4.1 Przewód ładowania EV (typ 2)



2.4.2 Gniazdo (typ 2)



2.4.3 Zarządzanie obciążeniem (opcjonalnie dla wybranych wersji EVSE)*

Funkcja zarządzania obciążeniem gwarantuje, że maksymalna zdolność obciążenia elektrycznego budynku lub domu nie zostanie przekroczona. Wszystkie urządzenia są podłączone do sieci, która ma określoną maksymalną zdolność obciążenia. Suma mocy wszystkich urządzeń korzystających z sieci nie może przekroczyć tej wartości. Dzięki funkcji zarządzania obciążeniem, system nie przekroczy zdolności obciążenia sieci, co zapobiega uszkodzeniu bezpieczników. W czasach wysokiego zapotrzebowania na energię, EVSE redukuje prąd wyjściowy. Prąd zostanie zwiększony ponownie, gdy dostępność sieci zostanie przywrócona. Dodatkowo, funkcja zarządzania obciążeniem zapewni optymalne rozdzielanie dostępnego obciążenia.

**Opcja dostępna w wybranych wersjach EVSE. Wymagane są dodatkowe ustawienia. Skontaktuj się z dystrybutorem Lenergizee.*

2.5 Elementy sterowania

2.5.1 Wskaźniki LED*

Kolor LED	Stan LED	Opis
Zielony	Stabilne świecenie	Gotowość
Zielony	Szybkie miganie	Oczekiwanie na kartę RFID
Zielony	Stabilne świecenie	Podłączono samochód
Zielony	Szybkie miganie	Samochód w pełni naładowany
Zielony	Bardzo szybkie miganie	Błąd karty RFID (w wersji home RFID)
Niebieski	Pulsowanie	Trwa ładowanie
Czerwony	Bardzo szybkie miganie	Błąd rozruchu modelu sterującego. Należy sprawdzić zasilanie.
Czerwony	Powolne miganie	Zwarcie linii komunikacyjnej do PE
Czerwony	Bardzo szybkie miganie	Wykryta upływność DC, ładowanie przerwane
Czerwony	Szybkie miganie	Uszkodzone gniazdo ładowania
Fioletowy	Szybkie miganie	Problem z linią PP (uszkodzone gniazdo)
Biały	Szybkie miganie	Uszkodzony zamek elektromagnetyczny
Żółty	Powolne miganie	Przeciążenie, tryb DLB aktywowany

* nie dotyczy wersji Business Premium

3. Bezpieczeństwo

3.1 Odpowiedzialność

Producent nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody, straty, koszty lub wydatki poniesione przez nabywcę EVSE lub osoby trzecie, jeśli nie będą przestrzegane następujące zasady przez każdą grupę docelową wymienioną w załączonych dokumentach:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym dokumencie,
- Nie używaj EVSE w niewłaściwy sposób.
- Nie wprowadzaj zmian w EVSE bez pisemnej zgody producenta.

EVSE służy do podłączania i przesyłania informacji i danych przez interfejs sieciowy. Właściciel ponosi wyłączną odpowiedzialność za ustanowienie i stałe zapewnianie bezpiecznego połączenia pomiędzy EVSE, a siecią właściciela lub inną siecią.

Właściciel zapewnia i stosuje wszelkie odpowiednie środki (takie jak między innymi - instalacja firewall'i, zastosowanie środków uwierzytelniania, szyfrowanie danych i instalacja programów antywirusowych) w celu ochrony EVSE, sieci, systemu i interfejsu przed wszelakimi zagrożeniami bezpieczeństwa, nieuprawnionym dostępem, ingerencją, włamaniami, wyciekami i/lub kradzieżami danych lub informacji.

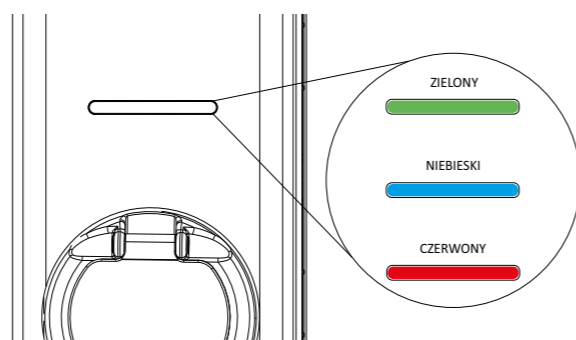
Producent nie odpowiada za żadne szkody i/lub straty wynikające z takich zagrożeń bezpieczeństwa, nieuprawnionego dostępu, ingerencji, włamania, wycieku i/lub kradzieży danych lub informacji.

3.2 Odpowiedzialność właściciela

Właściciel to osoba wykorzystująca EVSE zarówno dla użytku osobistego jak i udostępniająca EVSE osobom trzecim. Właściciel ma obowiązek prawny do ochrony użytkowników, pracowników i osób trzecich podczas użytkowania EVSE.

Właściciel ma następujące obowiązki:

- Upewnienie się, że wszyscy pracownicy i osoby trzecie mają odpowiednie kwalifikacje zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi wykonywania pracy.
- Zrozumienie i implementacja lokalnych przepisów.
- Rozpoznanie potencjalnych zagrożeń (w kontekście oceny ryzyka) wynikających z warunków pracy na miejscu.
- Użytkowanie EVSE z zainstalowanymi urządzeniami ochronnymi.
- Weryfikacja, czy wszystkie urządzenia ochronne są zainstalowane po zakończeniu prac instalacyjnych lub konserwacyjnych.
- Opracowanie planu awaryjnego, który instruuje innych, co robić w przypadku nagłego wypadku.
- Wskazanie osoby, która jest odpowiedzialna za bezpieczne użytkowanie EVSE i koordynację wszystkich prac, jeśli właściciel nie wykonuje tych zadań.
- Zapewnienie, że wokół EVSE jest wystarczająco dużo miejsca do bezpiecznego przeprowadzenia prac konserwacyjnych i instalacyjnych.



Legenda: Bardzo szybkie miganie: 5 /na 1 sek. | Szybkie miganie: 2 /na 1 sek. | Powolne miganie: 1 /na 1 sek.

3.3 Osobiste wyposażenie ochronne instalatora

- Odzież ochronna;
- Rękawice ochronne;
- Obuwie ochronne;
- Okulary ochronne.

3.5 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące użytkowania

Należy zaprzestać korzystania z EVSE i niezwłocznie zgłosić się do producenta w następujących przypadkach:

- Uszkodzenia mechaniczne obudowy, gniazda czy przewodu ładowania.
- EVSE zostało trafione przez wyładowanie atmosferyczne.
- Do wnętrza EVSE dostała się woda.
- W okolicy EVSE doszło do wypadku lub pożaru.

3.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy BHP

EVSE należy użytkować zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczącymi eksploatacji urządzeń elektrycznych. Zgodnie z instrukcją montażu należy podłączyć urządzenie do wyłącznika różnicowoprądowego (RCD) w tablicy rozdzielczej oraz pozostałych zabezpieczeń opisanych w dokumentacji technicznej urządzenia. Urządzenia te zapewniają ochronę przeciwporażeniową i przeciwpożarową.



Uwaga: Serwisowanie urządzenia może być wykonywane tylko przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

3.7 Instrukcje bezpieczeństwa podczas czyszczenia

Zachowaj ostrożność podczas czyszczenia i nie dopuszczaj do zbliżania się osób nieuprawnionych.

- Jeśli musisz zdjąć jakiegokolwiek zabezpieczenia, nie zapomnij o ich ponownym zamontowaniu po zakończeniu pracy.
- Dbaj o własne bezpieczeństwo i używaj odpowiedniego sprzętu ochronnego. **Punkt 3.3**

3.8 Znaki na EVSE

Symbol	Rodzaj ryzyka
	Niebezpieczne napięcie, stwarzające ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	Ryzyko przygniecenia lub zmiążdżenia części ciała.
	Ryzyko ogólne.
	Części obrotowe, które mogą powodować ryzyko uwięzienia.
	Znak oznaczający, że musisz przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem instalacji EVSE.
	PE
	Odpady z urządzeń elektrycznych i elektronicznych

3.4 Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

Niniejszy dokument, powiązane z nim dokumenty oraz zawarte w nich ostrzeżenia nie zwalniają z obowiązku zachowania ostrożności podczas pracy z EVSE.

- Należy wykonywać tylko te czynności, do których użytkownik ma kwalifikacje i które są opisane w odpowiednich dokumentach.
- Należy przestrzegać zarówno lokalnych przepisów, jak i zaleceń podanych w tej instrukcji. Jeśli lokalne przepisy są sprzeczne z treścią niniejszej instrukcji, zastosowanie mają przepisy lokalne.

Jeśli prawo na to pozwala, w przypadku jakiegokolwiek niespójności lub sprzeczności między wymaganiami lub procedurami opisanymi w tym dokumencie, a lokalnymi przepisami, zawsze należy stosować się do bardziej rygorystycznych wymagań i procedur zawartych zarówno w tym dokumencie, jak i w lokalnych przepisach.

3.9 Utylizacja EVSE i ochrona środowiska

Niewłaściwe gospodarowanie odpadami może mieć szkodliwy wpływ na środowisko i zdrowie ludzi, ze względu na obecność potencjalnie niebezpiecznych substancji.

Poprzez odpowiednie usuwanie tego produktu, przyczyniasz się do ponownego użycia i recyklingu materiałów, co przekłada się na ochronę środowiska.

- Przestrzegaj lokalnych zasad dotyczących wyrzucania części, opakowań lub EVSE.
- Urządzenia elektryczne i elektroniczne należy segregować zgodnie z Dyrektywą WEEE 2012/19/UE dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
- Symbol przekreślonego pojemnika na śmieci na EVSE oznacza, że na końcu okresu użytkowania EVSE nie można usuwać razem ze zwykłymi odpadami komunalnymi. Należy przekazać EVSE do lokalnego punktu selektywnej zbiórki odpadów w celu recyklingu.
- Aby uzyskać więcej informacji skontaktuj się z krajowym, działem utylizacji odpadów.



Uwaga: Istnieje możliwość, że niektóre symbole mogą nie występować w tym dokumencie.

4. Obsługa

4.1 Przygotowanie przed użyciem

Zanim zaczniesz korzystać z urządzenia, wykonaj następujące kroki:

- Wybierz osobę odpowiedzialną za obsługę urządzenia i osobę, która je zainstaluje.
- Sprawdź czy instalacja i uruchomienie zostały przeprowadzone przez upoważnioną osobę.
- Przygotuj plan postępowania na wypadek sytuacji awaryjnej i poinformuj o nim innych użytkowników urządzenia.
- Zadbaj o to, aby nic nie utrudniało dostępu do urządzenia. Weź pod uwagę możliwość zasypania śnieżną lub innych przeszkód. Zapoznaj się z zaleceniami dotyczącymi minimalnej odległości od urządzenia. **Punkt 8.6.3.**
- Pamiętaj o regularnej konserwacji urządzenia. **Punkt 6.1.**

4.2 Włącz zasilanie EVSE

Niebezpieczne napięcie! Zachowaj ostrożność podczas pracy z prądem elektrycznym.

4.3 Rozpocznij sesję ładowania

4.3.1 Wersje EVSE z przewodem ładowania EV



Uwaga: Podczas sesji ładowania nie odłączaj przewodu ładowania EV od złącza pojazdu. Istnieje ryzyko uszkodzenia złącza EV.

- Podłącz przewód ładowania EV do złącza pojazdu.
- W wersji HOME BASIC ładowanie rozpocznie się automatycznie
- W wersji HOME RFID ładowanie rozpocznie się po przyłożeniu karty RFID
- W wersji HOME CLUE ładowanie rozpocznie się po aktywowaniu ładowarki w aplikacji
- W wersji HOME IOT ładowanie rozpocznie się po aktywowaniu ładowarki w aplikacji
- W wersji BUSINESS PREMIUM ładowanie rozpocznie się w zależności od konfiguracji urządzenia poprzez aktywowanie ładowarki w aplikacji, zeskanowaniu karty RFID lub przy samym podłączeniu samochodu
- EVSE ładuje pojazd.

Uwaga: Diody informują o stanie sesji ładowania.

4.4 Zakończ sesję ładowania

4.4.1 Wersje EVSE z przewodem ładowania EV

Wybierz jedną z dwóch opcji, aby zakończyć sesję ładowania

OPCJA A

- Czekaj na zakończenie sesji ładowania.
- Zwróć uwagę na diody informujące o stanie ładowania.
- Jeśli dioda zmieni kolor na zielony Oznacza to zakończenie sesji ładowania.

Po zakończeniu sesji ładowania, EVSE automatycznie odłączy zasilanie.

OPCJA B dostępna dla wersji Home RFID

- Użyj karty RFID aby zakończyć proces ładowania. Rozpocznie się proces odłączania EV.
- Diody informacyjne zmienią stan gdy EVSE zakończy ładowanie.
- Odłącz kabel ładowania EV od pojazdu.
- Na końcówkę przewodu załóż zaślepkę zabezpieczającą przed dostawaniem się wody.
- Zawiń kabel ładowania EV wokół obudowy:



4.4.2 Wersja EVSE z gniazdem ładowania

Wybierz jedną z dwóch opcji, aby zakończyć sesję ładowania

OPCJA A

- Czekaj za zakończenie sesji ładowania
- Zwróć uwagę na diody informujące o stanie ładowania.
- Jeśli dioda zmieni kolor na zielony Oznacza to zakończenie sesji ładowania.

Po zakończeniu sesji ładowania, EVSE automatycznie odłączy zasilanie.

4.3.2 Wersja EVSE z gniazdem ładowania



Uwaga: Podczas sesji ładowania nie odłączaj przewodu ładowania EV od złącza pojazdu. Istnieje ryzyko uszkodzenia złącza EV.

- Podłącz przewód ładowania EV do złącza pojazdu.
- W wersji HOME BASIC ładowanie rozpocznie się automatycznie
- W wersji HOME RFID ładowanie rozpocznie się po przyłożeniu karty RFID
- W wersji HOME CLUE ładowanie rozpocznie się po aktywowaniu ładowarki w aplikacji
- W wersji HOME IOT ładowanie rozpocznie się po aktywowaniu ładowarki w aplikacji
- W wersji BUSINESS PREMIUM ładowanie rozpocznie się w zależności od konfiguracji urządzenia poprzez aktywowanie ładowarki w aplikacji, zeskanowaniu karty RFID lub przy samym podłączeniu samochodu
- EVSE ładuje pojazd.

Uwaga: Diody informują o stanie sesji ładowania.

OPCJA C

- Zakończ ładowanie w aplikacji Clue
- Diody informacyjne zmieniają stan gdy EVSE zakończy ładowanie
- Odłącz kabel ładowania EV od pojazdu.
- Na końcówkę przewodu załóż zaślepkę zabezpieczającą przed dostawaniem się wody.
- Zawiń kabel ładowania EV wokół obudowy

Po zakończeniu sesji ładowania, EVSE automatycznie odłączy zasilanie.

OPCJA D dostępna dla wersji IoT

- Użyj karty RFID aby zakończyć proces ładowania. Rozpocznie się proces odłączania EV.
- Diody informacyjne zmienią stan gdy EVSE zakończy ładowanie.
- Odłącz kabel ładowania EV od pojazdu.
- Na końcówkę przewodu załóż zaślepkę zabezpieczającą przed dostawaniem się wody.
- Zawiń kabel ładowania EV wokół obudowy.

OPCJA E dostępna dla wersji Business Premium

- Użyj aplikacji operatora aby zakończyć proces ładowania
- Odłącz kabel ładowania EV od pojazdu.
- Na końcówkę przewodu załóż zaślepkę zabezpieczającą przed dostawaniem się wody.
- Zawiń kabel ładowania EV wokół obudowy.

OPCJA B dostępna dla wersji Home RFID

- Użyj karty RFID aby zakończyć proces ładowania. Rozpocznie się proces odłączania EV.
- Diody informacyjne zmienią stan gdy EVSE zakończy ładowanie.

Odłącz kabel ładowania EV od gniazda EVSE, a następnie od samochodu.

4.5 Zatrzymanie awaryjne

Aby zakończyć ładowanie, należy ponownie użyć karty RFID lub odłączyć wtyczkę od samochodu. Jeśli stacja ładowania ma aktywną blokadę, wtyczka jest zablokowana podczas ładowania i niemożna jej wyjąć. Jeśli stacja ładowania nie ma blokady, wystarczy wyjąć wtyczkę aby przerwać ładowanie.

5. Czyszczenie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić wzrokowo czy obudowa, gniazda oraz przewody ładowania nie są uszkodzone.

Podczas czyszczenia nie wolno stosować wody pod ciśnieniem, gdyż może to spowodować jej przeniknięcie do wnętrza obudowy. Zanieczyszczenia osadzające się na produkcie podczas normalnej eksploatacji zmywać wilgotną szmatką, nie stosować agresywnych środków czyszczących

5.1 Konserwacja stacji ładowania

Harmonogram konserwacji

Zadanie	Częstotliwość
Oczyść pokrywę szafki i obudowę EVSE.	Minimum co 4 miesiące
Sprawdź wzrokowo, czy szafka nie jest uszkodzona.	Przed każdym użyciem
Sprawdź wzrokowo, czy przewody ładowania, wyjścia i złączenia są uszkodzone.	Przed każdym użyciem

6. Rozwiązywanie problemów

Jeżeli problem nie może zostać rozwiązany samodzielnie, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta. Poniżej przedstawiono tabelę błędów ułatwiającą identyfikację problemu:

Kolor LED	Stan LED	Opis
Czerwony	Bardzo szybkie miganie	Błąd rozruchu modelu sterującego. Należy sprawdzić zasilanie
Czerwony	Powolne miganie	Zwarcie linii komunikacyjnej do PE.
Czerwony	Bardzo szybkie miganie	Wykryta upływność DC, ładowanie przerwane.
Czerwony	Szybkie miganie	Uszkodzone gniazdo ładowania.
Fioletowy	Szybkie miganie	Problem z linią PP (uszkodzone gniazdo)
Biały	Szybkie miganie	Uszkodzony zamek elektromagnetyczny
Żółty	Bardzo szybkie miganie	Przeciążenie, tryb DLB aktywowany

7. Dane techniczne

7.1 Specyfikacja ogólna

Parametr	Specyfikacja
Normy bezpieczeństwa	IEC/EN 61851-1
Certyfikacja	Jednofazowe, Trójfazowe
Klasyfikacja IP	IP54
Klasyfikacja IK	IK10
Dyrektywy i normy	LVD 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2015/863/EU, 2014/53/EU, PN-EN IEC, 61851-1: 2019-10, EN IEC 61851-1: 2019, PN-EN IEC 61851-21-2: 2021-09, EN IEC 61851-21-2: 2021, PN-EN IEC 61439-7:2020:10, EN IEC 61439-7:2020, PN-EN IEC 62196-1: 2023-07, EN IEC 62196-1: 2022, PN-EN IEC 62196-2: 2023-07, EN IEC 62196-2: 2022, PN-EN IEC, 63000: 2019-01, EN IEC 63000: 2018
Zużycie mocy	HOME BASIC / HOME RFID: 2,8W; CLUE: 2W; IOT: 4W; BUSINESS PREMIUM: 4,5W

4.6 Postępowanie w przypadku nieprawidłowości, zakłóceń oraz pożaru

Jeśli stacja ładowania nie działa poprawnie lub jest uszkodzona, należy natychmiast zaprzestać jej używania i powiadomić właściciela stacji. W razie wybuchu pożaru stacji ładowania, należy odciąć zasilanie stacji, odłączyć pojazd i jeśli to możliwe, oddalić się od niego. Należy wezwać służby ratownicze. Do gaszenia używać tylko odpowiednich środków gaśniczych do urządzeń elektrycznych do 1000 V, takich jak gaśnice z Co2, proszkowe lub piasek.

Ponadto:

- Nie wolno ładować pojazdu, który jest niesprawny, zwłaszcza jeśli ma uszkodzoną instalację elektryczną odpowiedzialną za ładowanie baterii lub zabezpieczenia przed stoczeniem się pojazdu.
- Nie wolno przelewać ani przechowywać cieczy i materiałów łatwopalnych oraz gazów palnych w pobliżu urządzenia.
- Nie wolno rozpalać ognia, wyrzucać gorącego popiołu i żużla, podgrzewać smoły i innych materiałów przy otwartym ogniu w odległości mniejszej niż 5 m od urządzenia.
- Nie wolno używać instalacji, urządzeń i narzędzi niezgodnie z ich przeznaczeniem lub zaleceniami producenta, ani używać tych, które są niesprawne lub nie podlegają regularnym przeglądom.



Uwaga: Przed każdym użyciem wykonaj poniższą kontrolę.

Wykonaj kontrolę szafki

Część	Uszkodzenie
Przewody ładowania, gniazda i złącza.	Pęknięcia (Widoczne są wewnętrzne żyły przewodu)
Wyświetlacz	Pęknięcia
Powłoka szafki	Pęknięcia

7.2 Warunki otoczenia

Parametr	Specyfikacja
Temperatura przechowywania	Od -40°C do +50°C *
Temperatura pracy	-40°C do +50°C *
Warunki przechowywania	W suchym pomieszczeniu
Wysokość pracy	Poniżej 2000 m n.p.m

* zakres dla wersji Business Premium:
Temperatura przechowywania -40 do +50°C
Temperatura pracy -25 do +45°C

7.3 Waga

Typ EVSE	Waga [kg]
AC naścienna, typ 2 z gniazdem typ 2 z przewodem (modele IEC)	4,6 kg 6,0 kg HOME BASIC/ HOME RFID
AC naścienna, typ 2 z gniazdem typ 2 z przewodem (modele IEC)	4,8 kg 6,4 kg CLUE
AC naścienna, typ 2 z gniazdem typ 2 z przewodem (modele IEC)	5,3 kg 6,9 kg IoT
AC naścienna, typ 2 z gniazdem typ 2 z przewodem (modele IEC)	5,0 kg 6,6 kg BUSINESS PREMIUM

7.4 Zgodność urządzenia ochronnego

7.4.1 Zgodność urządzeń ochronnych (modele IEC)

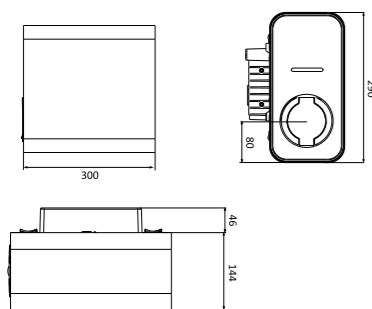
Wymagania	Specyfikacja
Dedykowane wcześniejsze urządzenie zabezpieczające	Opcje: • Wyłącznik różnicowo-prądowy (typu A) z członem nadprądowym. • Wyłącznik różnicowo-prądowy (typu A) z osobnym zabezpieczeniem nadprądowym.
Wcześniejszy wyłącznik nadprądowy (Np. wyłącznik różnicowo-prądowy z zabezpieczeniem nadprądowym lub wyłącznik nadprądowy). Uwaga: Wartość wyłącznika zależy od średnicy i długości przewodu, wartości znamionowych EVSE oraz parametrów środowiskowych (do decyzji elektryka). Wyłącznik służy jako główny wyłącznik EVSE.	Wartości wyłącznika: • 40A dla EVSE o prądzie znamionowym 32A. • 20A dla EVSE o prądzie znamionowym 16A. Charakterystyka wyłączeniowa: typ C
Wcześniejszy wyłącznik różnicowo-prądowy.	Minimum typ A, o znamionowym prądzie resztkowym maksymalnie 30 mA. Uwaga: Wewnątrz EVSE znajduje się układ monitorowania prądu upływu DC > 6mA.

7.5 Wymagania dotyczące ściany

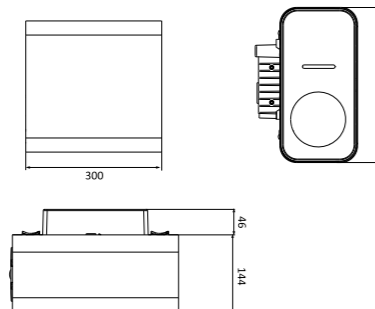
Parametr	Specyfikacja
Grubość ściany	Minimum 89mm
Materiał ściany	Powierzchnia montażowa musi być płaska i stabilna, np. wykończona ściana murowana lub betonowa.
Wytrzymałość ściany	Ściana musi być odpowiednia dla wymienionych niżej elementów: Waga EVSE. Punkt 8.3 , moment dla śrub montażowych. Punkt 8.10

7.6 Wymiary

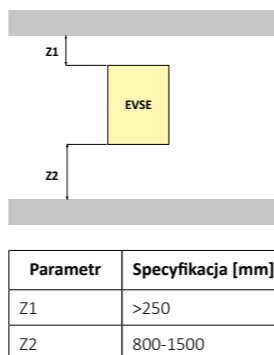
7.6.1 Wejście AC z gniazdem, przewód typ 2



7.6.2 Wejście AC z przewodem ładowania EV



7.6.3 Wymaganie przestrzenne dotyczące instalacji

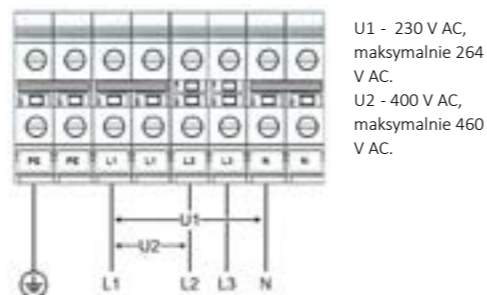


7.7 Specyfikacja wejścia AC

7.7.1 Specyfikacja ogólna

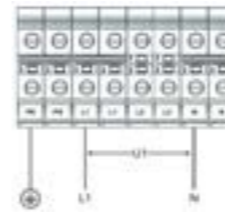
Parametr	Specyfikacja [mm]
Systemy uziemienia	TN-S, TN-C-S
Ochrona	50 Hz
Częstotliwość	Kategoria III
Kategoria przepięciowa	Przetężenie, Przepięcie, Usterka uziemienia, włącznie z upływem prądu stałego

7.7.2 400 V AC 3 fazy z przewodem neutralnym TN (modele IEC) HOME BASIC/ HOME RFID



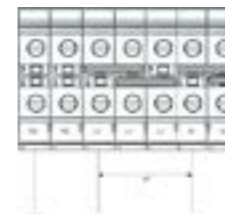
7.7.3 230 V AC, 1 faza (modele IEC)

HOME BASIC/ HOME RFID



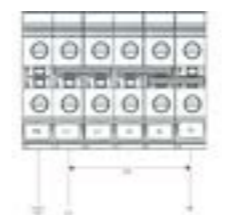
230 V AC, 1 faza (modele IEC)

CLUE



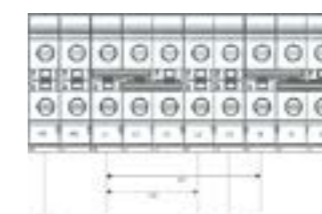
230 V AC, 1 faza (modele IEC)

BUSINESS PREMIUM



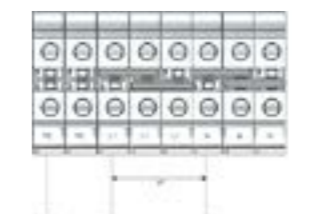
400 V AC 3 fazy z przewodem neutralnym TN (modele IEC)

CLUE



230 V AC, 1 faza (modele IEC)

IoT



7.7.4 Specyfikacja wejścia AC (modele IEC)

Parametr	Specyfikacja [mm]
Napięcie wejściowe (3 fazy)	400 V AC
Napięcie wejściowe (1 faza)	230 V AC
Wejściowe podłączenie zasilania AC	1 faza lub 3 fazy
Pobór mocy w trybie czuwania	maksymalnie 2,8W
Zabezpieczenie przed prądem upływu do uziemienia	6 mA DC
Maksymalna moc wejściowa (3 faza)	11 kW (16 A); 22 kW (32 A)
Maksymalna moc wejściowa (1 faza)	3,7 kW (16 A); 7,4 kW (32 A)

7.8 Specyfikacja przewodów

7.8.1 Przewód wejściowy AC (modele IEC)

Parametr	Specyfikacja [mm]
Typ podłączenia stacji ładującej EV	Blok zacisków śrubowych
Średnica przewodów fazowych	Patrz lokalne przepisy
Rozmiar przewodu dla bloku zacisków (zalecany dla stacji ładowania EV 32 A)	Minimalny przekrój poprzeczny 6mm ²
Rozmiar przewodu dla bloku zacisków (zalecany dla stacji ładowania EV 16 A)	Minimalny przekrój poprzeczny 2,5mm ²
Średnica przewodu ochronnego	Taka sama jak średnica przewodów fazowych
Rozmiar przewodu dla bloku zacisków (dozwolony)	Przekrój poprzeczny 2,5mm ² do 6mm ²
Długość odsłonięcia	10 mm

- Zapoznaj się z lokalnymi przepisami elektrycznymi w celu określenia właściwego rozmiaru przewodu w zależności od środowiska, rodzaju przewodu i parametrów znamionowych EVSE.
- Pole przekroju poprzecznego drutu jest podane dla drutu miedzianego.

7.8.2 Specyfikacja przewodu ładowania EV (modele IEC)

Parametr	Specyfikacja [mm]
Długość	5 i inne długości

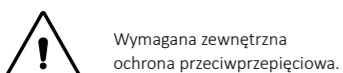
7.9 Specyfikacja wyjścia AC

7.9.1 Specyfikacja wyjścia AC (modele IEC)

Parametr	Specyfikacja [mm]
Wartość napięcia wyjściowego AC (3 fazy)	400 V AC
Standard połączeń	230 V AC
Wartość napięcia wyjściowego AC (1 faza)	<ul style="list-style-type: none"> Typ przewodu 2 Typ gniazda 2 Typ gniazda 2 z osłoną Zgodnie z IEC 62196-1, IEC 62196-2

7.10 Specyfikacja momentu

Parametr	Specyfikacja [mm]
Blok zacisków wejścia AC	1,2
Śruby montażowe	4,4



1.	Document information	13
1.1	Target group	13
1.2	Manufacturer/distributor details	13
1.3	Acronyms	13
1.4	Terminology	13
2.	Description	13
2.1	Short description	13
2.2	Proper use	13
2.3	Overview	13
2.3.1	System overview	13
2.3.2	EVSE overview, from the outside	14
2.3.3	EVSE overview, from the inside	14
2.4	Options	15
2.4.1	EV charging cable (type 2)	15
2.4.2	Socket (type 2)	15
2.4.3	Load management	15
2.5	Controls	15
2.5.1	LED indicators	15
3.	Safety	15
3.1	Liability	15
3.2	Owner's liability	15
3.3	Installer's PPE	16
3.4	General safety instructions	16
3.5	Safety instructions for use	16
3.6	Health and safety	16
3.7	Safety instructions for cleaning	16
3.8	Symbols on EVSE	16
3.9	EVSE disposal and environmental protection	16
4.	Operation	17
4.1	Preparation before use	17
4.2	Turn EVSE on	17
4.3	Start charging session	17
4.3.1	EVSE versions with EV charging cable	17

4.3.2	EVSE version with charging socket	17
4.4	End charging session	17
4.4.1	EVSE versions with EV charging cable	17
4.4.2	EVSE version with charging socket	17
4.5	Emergency stop	18
4.6	Procedure in the event of failure, interference and fire	18
5.	Cleaning and maintenance	18
5.1	Charging station maintenance	18
6.	Troubleshooting	18
7.	Technical data	18
7.1	General specification	18
7.2	Environmental conditions	19
7.3	Weight	19
7.4	Compliance of protective device	19
7.4.1	Compliance of protective devices	19
7.5	Wall requirements	19
7.6	Dimensions	19
7.6.1	AC input with socket, type 2 cable	19
7.6.2	AC input with EV charging cable	19
7.6.3	Space requirements for installation	19
7.7	AC input specification	19
7.7.1	General specification	19
7.7.2	400 VAC 3-phase with neutral conductor	19
7.7.3	230 VAC, 1-phase (IEC models)	20
7.7.4	AC input specification (IEC models)	20
7.8	Cable specification	20
7.8.1	AC input cable (IEC models)	20
7.8.2	EV charging cable specification (IEC models)	20
7.9	AC input specification	20
7.9.1	AC input specification (IEC models)	20
7.10	Torque specification	20
8.	CLUE/IoT instruction	39

1. Document information

1.1 Target group

This document is intended for the EVSE device owner. Description of the scope of responsibilities is provided in Section 3.2

1.2 Manufacturer details

Lena Lighting S.A.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Poland
NIP: 786-16-166
REGON: 634635800
National Court Register:
0000224210

Distributor details

Luxmat Investment Sp. z o.o.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Poland
NIP: 786-17-01-311
REGON: 361297859
National Court Register:
0000553903

Contact details

tel. +48 61 28 60 300
email: kontakt@lenergizee.pl

1.3 Acronyms

Acronym	Definition
AC	Alternating Current
CAN	Network; Controller Area Network
CPU	Processor
DC	Direct Current
EMC	Electromagnetic Compatibility
EV	Electric Vehicle
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment
MID	Measuring Instruments Directive
RFID	Radio Frequency Identification
NoBo	Notified Body
OCPP	Open Charge Point Protocol
PE	Protective Earth
PPE	Personal Protective Equipment



Note: It is possible that some acronyms may not appear in this document.

1.4 Terminology

Concept	Definition
Cabinet	EVSE case, including components inside.
Contractor	A third party who is hired by the owner to perform tasks related with engineering, construction and electrical installations.
Network provider	Company responsible for the transport and distribution of electrical energy.
Local regulations	All regulations that apply to EVSE, throughout the entire life cycle. Local regulations also include national statutory and executive provisions.
Open charge point protocol	Open communication standard for charging stations.
Legal owner	Owner of EVSE.
User	Electric vehicle owner who uses EVSE for charging the vehicle.

2. Description

2.1 Short description

The Lenergizee AC charging station (EVSE) is a device that supplies an electric vehicle with electrical energy.

2.2 Proper use

The EVSE charging station is designed to power an electric vehicle with alternating current and can be used both indoors and outdoors. EVSE technical parameters must be compatible with the characteristics of the electrical network, environmental conditions and vehicle specifications. EVSE is to be used only with accessories supplied by the manufacturer or in accordance with local regulations. The EVSE AC input should be connected to the network via wired installation, in accordance with applicable national regulations.

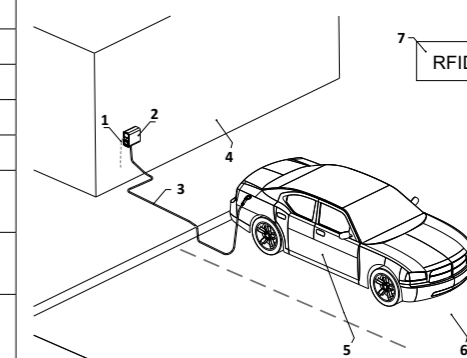


Note: Incorrect use of EVSE, which is not in line with the guidelines outlined in the relevant documents, may lead to tragic consequences, such as death or physical injury.

2.3 Overview

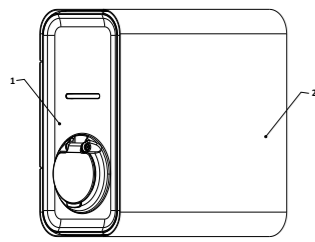
2.3.1 System overview

Component	Function
EVSE	See Section 2.2.
Design	For mounting and maintaining EVSE on site.
AC mains input	For supplying electricity to the EVSE.
EV charging cable	For carrying current from EVSE to EV.
EV	An electric vehicle whose batteries need to be charged.
Parking spot	Location of the electric vehicle during a charging session.
RFID card	Authorises the user to use EVSE (for Home RFID, IoT and Business Premium versions)

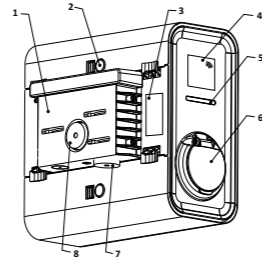


- 1 – AC mains input
- 2 – EVSE
- 3 – EV charging cable
- 4 – Design for mounting EVSE
- 5 – EV
- 6 – Parking spot
- 7 – RFID card

2.3.2 EVSE overview, from the outside

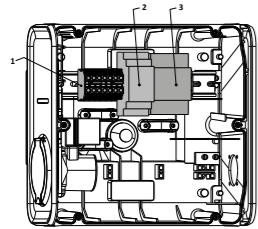


- 1 – Housing
- 2 – Housing cover



- 1 – Wall mounting
- 2 – Housing lock
- 3 – Product data label
- 4 – RFID reader
- 5 – LED panel
- 6 – Charging socket
- 7 – Opening for AC cable
- 8 – Opening for AC cable (coming from the wall)

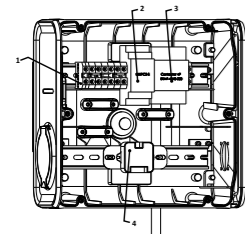
2.3.3 EVSE overview, from the inside, Home Basic/ Home RFID version



- 1 – Power connector
- 2 – Controller
- 3 – Contactor

Component	Function
Power connector	A group of terminals responsible for the distribution of electricity to the vehicle and charger's internal modules.
Controller	Vehicle charging control module.
Contactor	Used to activate the vehicle's power supply.

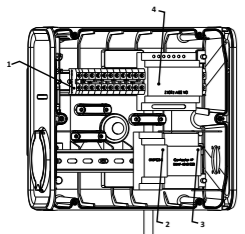
EVSE overview, from the inside, Clue version



- 1 – Power connector
- 2 – Controller
- 3 – Contactor
- 4 – Clue module

Component	Function
Power connector	A group of terminals responsible for the distribution of electricity to the vehicle and charger's internal modules.
Controller	Vehicle charging control module.
Contactor	Used to activate the vehicle's power supply.
Clue module	Module supporting charging authorisation via the Clue app

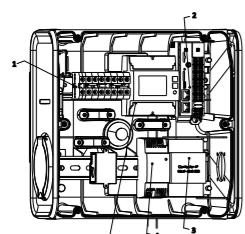
EVSE overview, from the inside, IoT version



- 1 – Power connector
- 2 – Controller
- 3 – Contactor
- 4 – IoT module

Component	Function
Power connector	A group of terminals responsible for the distribution of electricity to the vehicle and charger's internal modules.
Controller	Vehicle charging control module.
Contactor	Used to activate the vehicle's power supply.
IoT module	Module supporting the app, WiFi connection, and energy measurements

EVSE overview, from the inside, Business Premium version

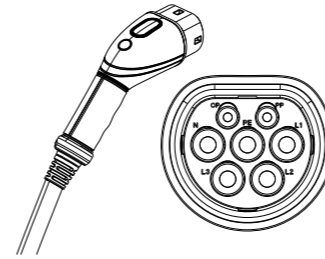


- 1 – Power connector
- 2 – Controller
- 3 – Contactor
- 4 – DC power supply
- 5 – Energy consumption meter

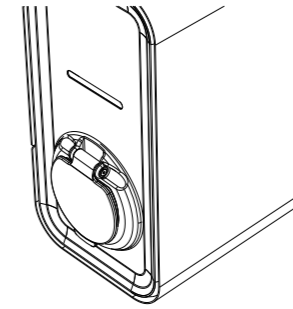
Component	Function
Power connector	A group of terminals responsible for the distribution of electricity to the vehicle and charger's internal modules.
Controller	Vehicle charging control module.
Contactor	Used to activate the vehicle's power supply.
DC power supply	Provides power to the control module.
Energy consumption meter	It measures the energy consumed during a charging session.

2.4 Options

2.4.1 EV charging cable (type 2)



2.4.2 Socket (type 2)



2.4.3 Load management (optional for selected EVSE versions)*

The load management function ensures that the maximum electrical load capacity of the building or house is not exceeded. All devices are connected to a network that has a certain maximum load capacity. The sum of the power consumed by all devices using the network cannot exceed this value. Thanks to the load management function, the system will not exceed the load capacity of the network, which prevents fuse damage. In times of high energy demand, EVSE reduces the output current. The current will be increased again when network availability is restored. Additionally, the load management function ensures optimal distribution of the available load.

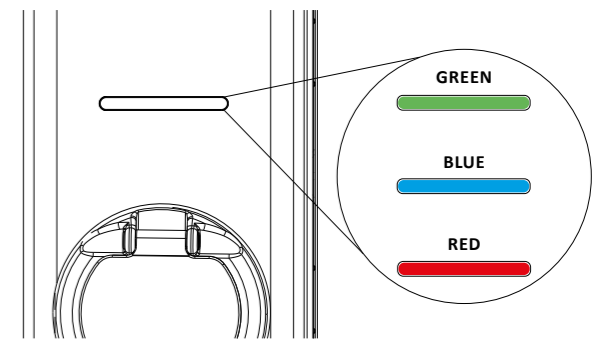
**Option available on selected EVSE versions. Additional settings are required. Contact your Lenergize distributor.*

2.5 Controls

2.5.1 LED indicators*

LED colour	LED status	Description
Green	Continuous lighting	Readiness
Green	Fast flashing	Waiting for the RFID card
Green	Continuous lighting	Vehicle connected
Green	Fast flashing	Vehicle fully charged
Green	Very fast flashing	RFID card error (on Home RFID version)
Blue	Pulsating	Loading in progress
Red	Very fast flashing	Control model startup error. Check power supply.
Red	Slow flashing	Short circuit in the communication line to PE
Red	Very fast flashing	DC leakage detected, charging interrupted
Red	Fast flashing	Charging socket damaged
Purple	Fast flashing	Issue with PP line (damaged socket)
White	Fast flashing	Damaged electromagnetic lock
Yellow	Slow flashing	Overload, DLB mode activated

** not applicable to the Business Premium version*



Explanation: Very fast flashing: 5 /per 1 sec. | Fast flashing: 2 /per 1 sec. | Slow flashing: 1 /per 1 sec.

3. Safety

3.1 Liability

The manufacturer is not liable for any damages, losses, costs or expenses incurred by the purchaser of EVSE or third parties if the following principles are not respected by each target group mentioned in the attached documents:

- Follow the instructions provided in this document.
- Use EVSE appropriately.
- Do not make changes to EVSE without written consent from the manufacturer.

EVSE is used to connect and transmit information and data via a network interface. The owner is solely responsible for the establishment and ongoing provision of secure connection between EVSE and the owner's network or other network.

The owner shall ensure and apply all appropriate measures (such as – but not limited to the installation of firewalls, use of authentication measures, data encryption and installation of anti-virus programs) to protect EVSE, the network, system and interface against all security threats, unauthorised access, interference, hacking, leakage and/or theft of data or information.

The manufacturer is not responsible for any damages and/or losses resulting from such security threats, unauthorised access, interference, hacking, leakage and/or theft of data or information.

3.2 Owner's liability

The owner is a person using EVSE for both personal use and providing access to EVSE to third parties. The owner has a legal obligation to protect users, employees and third parties when using EVSE.

The owner is obliged to:

- Ensure that all employees and third parties have the necessary qualifications in accordance with local regulations regarding the performance of specific work.
- Understand and implement local regulations.
- Recognise potential hazards (in the context of risk assessment) arising from on-site working conditions.
- Operate EVSE with the installed protective devices.
- Verify that all protective devices are installed after installation or maintenance work is completed.
- Develop an emergency plan aimed at instructing others on what to do in case of a sudden accident.
- Designate a person responsible for the safe operation of EVSE and coordination of all tasks if the owner does not perform these tasks themselves.
- Make sure that there is enough space around EVSE to safely carry out maintenance and installation work.

3.3 Installer's PPE

- Protective clothing;
- Protective gloves;
- Safety shoes;
- Protective glasses.

3.5 Grounding safety instructions

You should stop using EVSE and contact the manufacturer immediately in the following cases:

- Mechanical damage to the housing, socket, or charging cable
- EVSE was struck by a lightning discharge.
- Water infiltrated the interior of EVSE.
- An accident or fire occurred in the vicinity of EVSE.

3.6 Health and safety

EVSE should be used in accordance with health and safety requirements for the operation of electrical equipment. In accordance with the installation instructions, connect the device to a residual current device (RCD) in the switchboard and other protection devices described in the technical documentation of the device. These devices provide protection against electric shock and fire.



Note: Servicing of the device may only be performed by properly qualified persons.

3.7 Safety instructions for cleaning

Be careful when cleaning and keep unauthorised persons away.

- If you need to remove any safety devices, be sure to reassemble them after the work is completed.
- Take care of your own safety and use appropriate protective equipment. **Section 3.3**

3.8 Symbols on EVSE

Symbol	Type of risk
	Dangerous voltage posing a risk of electric shock.
	Risk of crushing or smashing body parts.
	General risk.
	Rotating parts that may pose a risk of entrapment.
	A sign indicating that you must read the instructions before installing EVSE.
	PE
	Waste from electrical and electronic devices

3.4 General safety instructions

This document, related documents and warnings contained therein do not relieve from the obligation to exercise caution when operating EVSE.

- Only undertake tasks for which the user is qualified and as described in the relevant documents.
- Local regulations and recommendations given in this manual must both be observed. If local regulations conflict with the contents of this manual, local regulations take precedence.

If permitted by law, in the event of any inconsistency or conflict between the requirements or procedures outlined in this document and local regulations, always adhere to more stringent requirements and procedures contained in both this document and local regulations.

3.9 EVSE disposal and environmental protection

Improper waste management may have a harmful impact on the environment and human health due to the presence of potentially hazardous substances.

By properly disposing of this product, you support to the reuse and recycling of materials, which contributes environmental protection.

- Follow local rules regarding disposal of components, packaging or EVSE itself.
- Electrical and electronic devices must be sorted according to Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE).
- The crossed-out wheeled bin symbol on EVSE means that at the end of its service life, EVSE cannot be disposed of with regular municipal waste. EVSE should be disposed of at a local waste collection point for recycling.
- For more information, please contact your national waste disposal department.



Note: It is possible that certain symbols may not appear in this document.

4. Operation

4.1 Preparation before use

Before you start using the device, follow these steps:

1. Assign the person responsible for operating the device and the person who will perform the installation.
2. Ensure that the installation and commissioning have been carried out by an authorised person.
3. Prepare an emergency response plan and inform other users of the device about it.
4. Make sure nothing obstructs access to the device. Consider the possibility of encountering snowdrifts or other obstacles. Refer to the recommendations on the minimum distance from the device. **Section 8.6.3.**
5. Remember to maintain your device regularly. **Section 6.1.**

4.2 Turn EVSE on

Dangerous voltage! Be cautious when working with electricity.

4.3 Start charging session

4.3.1 EVSE versions with EV charging cable



Note: Do not disconnect the charging cable during the charging session EV from the vehicle connector. There is a risk of damage to the EV connector.

- Connect the EV charging cable to the vehicle's connector.
- In the HOME BASIC version, charging will start automatically
- In the HOME RFID version, charging will start after applying the RFID card
- In the HOME CLUE version, charging will start after activating the charger in the app
- In the HOME IOT version, charging will start after activating the charger in the app
- In the BUSINESS PREMIUM version, charging will start, depending on the device configuration, by activating the charger in the app, scanning the RFID card, or simply connecting the vehicle.
- EVSE is used for charging the vehicle.

Note: The LEDs indicate the status of the charging session.

4.4 End charging session

4.4.1 EVSE versions with EV charging cable

Select one of the two options to end the charging session

OPTION A

- Wait for the charging session to finish.
- Pay attention to the LEDs indicating the charging status.
- If the LED turns green, the charging session is finished.

When the charging session is finished, EVSE will automatically disconnect the power.

OPTION B available for the Home RFID version

- Use the RFID card to complete the charging process. The EV disconnection process will begin.
- The information LEDs will change their status when EVSE finishes charging.
- Disconnect the EV charging cable from the vehicle.
- Put a cap on the end of the cable to protect against water ingress.
- Wrap the EV charging cable around the housing:



4.4.2 EVSE version with charging socket

Select one of the two options to end the charging session

OPTION A

- Wait until the charging session is complete
- Pay attention to the LEDs indicating the charging status.
- If the LED turns green, the charging session is finished.

When the charging session is finished, EVSE will automatically disconnect the power.

4.3.2 EVSE version with charging socket



Note: Do not disconnect the charging cable during the charging session EV from the vehicle connector. There is a risk of damage to the EV connector.

- Connect the EV charging cable to the vehicle's connector.
- In the HOME BASIC version, charging will start automatically
- In the HOME RFID version, charging will start after applying the RFID card
- In the HOME CLUE version, charging will start after activating the charger in the app
- In the HOME IOT version, charging will start after activating the charger in the app
- In the BUSINESS PREMIUM version, charging will start, depending on the device configuration, by activating the charger in the app, scanning the RFID card, or simply connecting the vehicle.
- EVSE is used for charging the vehicle.

Note: The LEDs indicate the status of the charging session.

OPTION C

- *Finish the charging session in the Clue app*
- The information LEDs will change their status when EVSE finishes charging
- Disconnect the EV charging cable from the vehicle.
- Put a cap on the end of the cable to protect against water ingress.
- Wrap the EV charging cable around the housing

When the charging session is finished, EVSE will automatically disconnect the power.

OPTION D available for the IoT version

- Use the RFID card to complete the charging process. The EV disconnection process will begin.
- The information LEDs will change their status when EVSE finishes charging.
- Disconnect the EV charging cable from the vehicle.
- Put a cap on the end of the cable to protect against water ingress.
- Wrap the EV charging cable around the housing.

OPTION E available for the Business Premium version

- Use the operator app to finish the charging process
- Disconnect the EV charging cable from the vehicle.
- Put a cap on the end of the cable to protect against water ingress.
- Wrap the EV charging cable around the housing.

OPTION B available for the Home RFID version

- Use the RFID card to complete the charging process. The EV disconnection process will begin.
- The information LEDs will change their status when EVSE finishes charging.

Disconnect the EV charging cable from the EVSE socket and then from the vehicle.

4.5 Emergency stop

To complete charging, use the RFID card again or disconnect the plug from the vehicle. If the charging station has an active lock, the plug is locked during charging and cannot be removed. If the charging station does not have a lock, simply remove the plug to stop charging.

5. Cleaning and maintenance

Before each use, visually check whether the housing, sockets and charging cables are not damaged.

When cleaning, do not use pressurised water as it may penetrate the inside of the housing. Clean any dirt deposited on the product during regular use with a damp cloth; do not use aggressive cleaning agents.

5.1 Charging station maintenance

Maintenance schedule

Task	Frequency
Clean the cabinet cover and EVSE housing	At least every 4 months
Visually check whether the cabinet is not damaged.	Before each use
visually inspect charging cables, outputs and connectors for damage.	Before each use

4.6 Procedure in the event of failure, interference and fire

If the charging station is not working properly or is damaged, stop using it immediately and notify the station owner. In case of a fire at the charging station, the power supply to the station should be cut off, the vehicle should be disconnected, and if possible, all the people in the vicinity of the device should move away from it. Call emergency. To extinguish the fire, use only appropriate extinguishing agents for electrical equipment up to 1000 V, such as Co2 extinguishers, powder extinguishers, or sand.

In addition:

- You must not charge a vehicle that is out of order, especially if it has a damaged electrical installation responsible for charging the battery or preventing the vehicle from rolling away.
- Do not pour or store flammable liquids, materials or flammable gases in the vicinity of the device.
- Do not light a fire, throw away hot ash and slag, or heat tar or other materials over an open flame at a distance less than 5 m from the device.
- You must not use installations, devices and tools contrary to their intended use or the manufacturer's recommendations, or use those that are faulty or not subject to regular inspection.



Note: Perform the following checks before each use.

Perform a cabinet inspection

Component	Damage
Charging cables, sockets and connectors.	Cracks (Internal cable wires are exposed)
Display	Cracks
Cabinet coating	Cracks

6. Troubleshooting

If you cannot resolve the problem yourself, please contact your local manufacturer representative.

Below is a table of errors to help identify the problem:

LED colour	LED status	Description
Red	Very fast flashing	Control model startup error. Check the power supply
Red	Slow flashing	Short circuit in the communication line to PE.
Red	Very fast flashing	DC leakage detected, charging interrupted.
Red	Fast flashing	Charging socket damaged.
Purple	Fast flashing	Issue with PP line (damaged socket)
White	Fast flashing	Damaged electromagnetic lock
Yellow	Very fast flashing	Overload, DLB mode activated

7. Technical data

7.1 General specification

Parameter	Specification
Safety standards	IEC/EN 61851-1
Certification	1-phase, 3-phase
IP classification	IP54
IK classification	IK10
Directives and standards	LVD 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2015/863/EU, 2014/53/EU, PN-EN IEC, 61851-1: 2019-10, EN IEC 61851-1: 2019, PN-EN IEC 61851-21-2: 2021-09, EN IEC 61851-21-2: 2021, PN-EN IEC 61439-7:2020:10, EN IEC 61439-7:2020, PN-EN IEC 62196-1: 2023-07, EN IEC 62196-1: 2022, PN-EN IEC 62196-2: 2023-07, EN IEC 62196-2: 2022, PN-EN IEC, 63000: 2019-01, EN IEC 63000: 2018
Power consumption	HOME BASIC / HOME RFID: 2.8W; CLUE: 2W; IOT: 4W; BUSINESS PREMIUM: 4.5W

7.2 Environmental conditions

Parameter	Specification
Storage temperature	From -40°C to +50°C *
Working temperature	-40°C to +50°C *
Storage conditions	In a dry room
Working height	Below 2000 m above sea level

* range for the Business Premium version:
Storage temperature -40 to +50°C
Operating temperature -25 to +45°C

7.4 Compliance of protective device

7.4.1 Compliance of protective devices (IEC models)

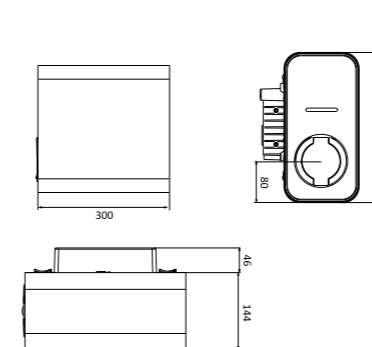
Requirements	Specification
Dedicated advance safety device	Options: <ul style="list-style-type: none"> Residual current circuit breaker (type A) with overcurrent component. Residual current circuit breaker (type A) with separate overcurrent protection.
Advance overcurrent circuit breaker (e.g., residual current circuit breaker with overcurrent protection or overcurrent circuit breaker) Note: The rating of the circuit breaker depends on the diameter and length of the cable, rated values of EVSE, and environmental parameters (to be determined by the electrician). The circuit breaker serves as the main switch for EVSE.	Circuit breaker ratings: <ul style="list-style-type: none"> 40A for EVSE with a rated current of 32A. 20A for EVSE with a rated current of 16A. Circuit breaking characteristics: type C
Advance residual current circuit breaker.	At least Type A, with a rated residual current max. 30 mA. Note: EVSE features a DC leakage current monitoring system > 6mA.

7.5 Wall requirements

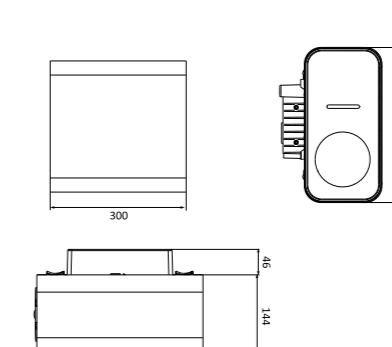
Parameter	Specification
Wall thickness	Minimum 89 mm
Wall material	The mounting surface must be flat and stable, e.g. a finished brick or concrete wall.
Wall strength	The wall must be suitable for the components listed below: EVSE weight. Section 8.3 , Torque for mounting screws. Section 8.10

7.6 Dimensions

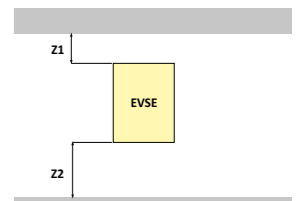
7.6.1 AC input with socket, type 2 cable



7.6.2 AC input with EV charging cable



7.6.3 Space requirements for installation



Parameter	Specification [mm]
Z1	>250
Z2	800-1500

7.7 AC input specification

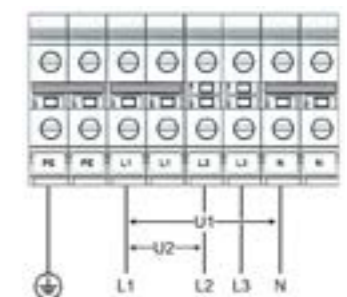
7.7.1 General specification

Parameter	Specification [mm]
Earth systems	TN-S, TN-CS
Safety	50 Hz
Frequency	Category III
Overvoltage category	Overcurrent, Overvoltage, Earth fault, including the flow of direct current



Required external surge protection.

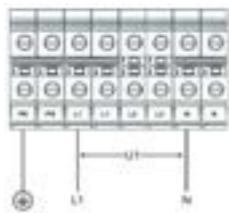
7.7.2 400 VAC 3-phase with neutral conductor (TN) (IEC models) HOME BASIC / HOME RFID



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.
U2 – 400 VAC, maximum 460 VAC.

7.7.3 230 VAC, 1-phase (IEC models)

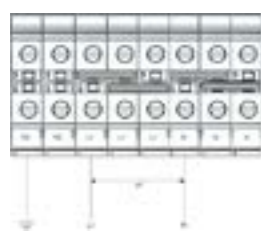
HOME BASIC / HOME RFID



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.

230 VAC, 1-phase (IEC models)

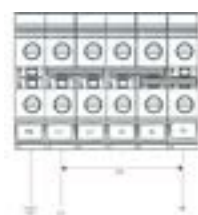
CLUE



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.

230 VAC, 1-phase (IEC models)

BUSINESS PREMIUM



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.

400 VAC 3-phase with neutral conductor (TN) (IEC models)

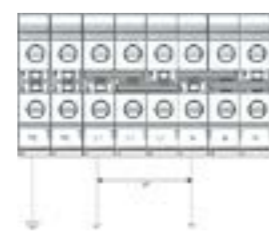
CLUE



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.
U2 – 400 VAC, maximum 460 VAC.

230 VAC, 1-phase (IEC models)

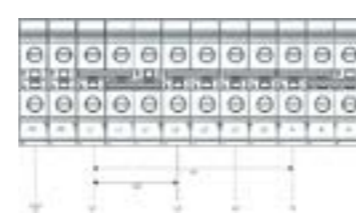
IOT



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.

400 VAC 3-phase with neutral conductor (TN) (IEC models)

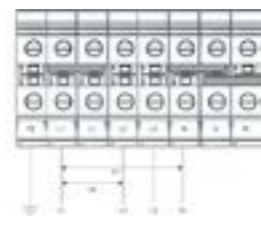
IOT



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.
U2 – 400 VAC, maximum 460 VAC.

400 VAC 3-phase with neutral conductor (TN) (IEC models)

BUSINESS PREMIUM



U1 – 230 VAC, maximum 264 VAC.
U2 – 400 VAC, maximum 460 VAC.

7.7.4 AC input specification (IEC models)

Parameter	Specification [mm]
Input voltage (3 phases)	400 VAC
Input voltage (1 phase)	230 VAC
AC power input connection	1 phase or 3 phases
Power consumption in standby mode	maximum 2.8W
Protection against current leakage to ground	6 mA DC
Maximum input power (3-phase)	11 kW (16 A); 22 kW (32 A)
Maximum input power (1-phase)	3.7 kW (16 A); 7.4 kW (32 A)

7.9 AC input specification

7.9.1 AC input specification (IEC models)

Parameter	Specification [mm]
AC output voltage value (3 phases)	400 VAC
Connection standard	230 VAC
AC output voltage value (1 phase)	<ul style="list-style-type: none"> Cable type 2 Socket type 2 Socket type 2 with cover according to IEC 62196-1, IEC 62196-2

7.10 Torque specification

Parameter	Specification [mm]
AC input terminal block	1.2
Mounting screws	4.4

7.8 Cable specification

7.8.1 AC input cable (IEC models)

Parameter	Specification [mm]
EV charging station connection type	Screw terminal block type
Diameter of phase wires	See local regulations
Wire size for the block of terminals (recommended for 32 A EV charging stations)	Minimum cross-section 6 mm ²
Wire size for the block of terminals (recommended for 16 A EV charging stations)	Minimum cross-section 2.5 mm ²
Diameter of protective conductor	Same as the diameter of phase conductors
Wire size for the block of terminals (allowed)	Cross section 2.5 mm ² to 6 mm ²
Exposure length	10 mm

- Refer to local electrical regulations to determine the correct wire size considering the environment, cable type, and EVSE rated parameters.
- The cross-sectional area of the wire is given for copper wire.

7.8.2 EV charging cable specification (IEC models)

Parameter	Specification [mm]
Cord	5 and other lengths

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Informationen zum Dokument	22		
1.1 Zielgruppe	22	4.4 Ladevorgang beenden	26
1.2 Angaben zum Hersteller/Händler	22	4.4.1 EVSE-Version mit EV-Ladekabel	26
1.3 Abkürzungen	22	4.4.2 EVSE-Version mit Ladesteckdose	26
1.4 Terminologie	22	4.5 Not-Halt	27
2. Beschreibung	22	4.6 Verfahren bei Unregelmäßigkeiten, Störungen und Brand	27
2.1 Kurzbeschreibung	22	5. Reinigung und Wartung	27
2.2 Ordnungsgemäße Anwendung	22	5.1 Wartung der Ladestation	27
2.3 Übersicht	22	6. Lösung von Problemen	27
2.3.1 System-Übersicht	22	7. Technische Daten	27
2.3.2 EVSE-Übersicht, von außen	23	7.1 Allgemeine Spezifikation	27
2.3.3 EVSE-Übersicht, von innen	23	7.2 Umgebungsbedingungen	28
2.4 Optionen	24	7.3 Gewicht	28
2.4.1 EV-Ladekabel (Typ 2)	24	7.4 Kompatibilität von Schutzeinrichtung	28
2.4.2 Steckdose (Typ 2)	24	7.4.1 Kompatibilität von Schutzeinrichtungen	28
2.4.3 Lastmanagement	24	7.5 Anforderungen an die Wand	28
2.5 Steuerelemente	24	7.6 Abmessungen	28
2.5.1 LED-Anzeigen	24	7.6.1 AC-Eingang mit Steckdose, Kabel Typ 2	28
3. Sicherheit	24	7.6.2 AC-Eingang mit EV-Ladekabel	28
3.1 Verantwortung	24	7.6.3 Raumanforderungen für die Installation	28
3.2 Haftung des Eigentümers	24	7.7 Spezifikation des AC-Eingangs	28
3.3 Persönliche Schutzausrüstung des Installateurs	25	7.7.1 Allgemeine Spezifikation	28
3.4 Allgemeine Sicherheitshinweise	25	7.7.2 400 V AC 3 Phasen mit TN-Neutralleiter	28
3.5 Sicherheitshinweise für den Gebrauch	25	7.7.3 230 V AC, 1 Phase (IEC-Modelle)	29
3.6 Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz	25	7.7.4 Spezifikation des AC-Eingangs (IEC-Modelle)	29
3.7 Sicherheitshinweise für die Reinigung	25	7.8 Kabel-Spezifikation	29
3.8 Beschilderung an EVSE	25	7.8.1 AC-Eingangskabel (IEC-Modelle)	29
3.9 EVSE-Entsorgung und Umweltschutz	25	7.8.2 Spezifikation des EV-Ladekabels (IEC-Modelle)	29
4. Bedienung	26	7.9 Spezifikation des AC-Eingangs	29
4.1 Vorbereitung vor dem Gebrauch	26	7.9.1 Spezifikation des AC-Eingangs (IEC-Modelle)	29
4.2 EVSE-Stromversorgung einschalten	26	7.10 Drehmoment-Spezifikation	29
4.3 Ladevorgang starten	26	8. CLUE/IoT Anleitung	39
4.3.1 EVSE-Version mit EV-Ladekabel	26		

1. Informationen zum Dokument

1.1 Zielgruppe

Dieses Dokument ist für den EVSE-Eigentümer bestimmt. Eine Beschreibung des Verantwortungsbereichs finden Sie in Abschnitt 3.2.

1.2 Angaben zum Hersteller Angaben zum Händler

Lena Lighting S.A.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska, Polen
NIP (Steuer-ID): 786-16-16-166
REGON (Gewerbeanmeldungsnummer): 634635800
KRS (poln. Gerichtsregister): 0000224210

Luxmat Investment Sp. z o.o.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska, Polen
NIP (Steuer-ID): 786-17-01-311
REGON (Gewerbeanmeldungsnummer): 361297859
KRS (poln. Gerichtsregister): 0000553903

Kontaktangaben

Tel. +48 61 28 60 300
E-Mail: kontakt@lenegizee.pl

1.3 Abkürzungen

Abkürzung	Definition
AC	Wechselstrom
CAN	Netzwerk; Controller Area Network
CPU	Prozessor
DC	Gleichstrom
EMC	Elektromagnetische Verträglichkeit
EV	Elektrofahrzeug
EVSE	Ladegerät für Elektrofahrzeuge
MID	Richtlinie über Messgeräte
RFID	Funkfrequenz-Identifikation
NoBo	Notifizierte Stelle
OCPP	Offener Ladepunkt-Kommunikationsstandard
PE	Schutzerdung
PSA	Persönliche Schutzausrüstung



Hinweis: Einige Abkürzungen können in diesem Dokument nicht vorkommen.

1.4 Terminologie

Begriff	Definition
Schrank	EVSE-Gehäuse, einschließlich der Komponenten im Inneren.
Auftragnehmer	Ein Dritter, den der Eigentümer mit der Durchführung von Aufgaben im Bereich Ingenieurwesen, Bauwesen und Elektroinstallationen beauftragt
Netzbetreiber	Das für den Transport und die Verteilung elektrischer Energie verantwortliche Unternehmen.
Lokale Vorschriften	Alle Vorschriften, die für EVSE während des gesamten Lebenszyklus gelten. Die lokalen Vorschriften umfassen auch nationale gesetzliche Vorschriften und Ausführungsbestimmungen.
Offener Ladepunkt-Kommunikationsstandard	Offener Kommunikationsstandard mit Ladestationen.
Rechtlicher Eigentümer	EVSE-Eigentümer
Benutzer	Elektrofahrzeug-Eigentümer, der EVSE zum Laden dieses Fahrzeugs nutzt.

2. Beschreibung

2.1 Kurzbeschreibung

Die Lenegizee AC-Ladestation (EVSE) ist ein Gerät, das ein Elektrofahrzeug mit Strom versorgt.

2.2 Ordnungsgemäße Anwendung

Die EVSE-Ladestation ist für die Versorgung eines Elektrofahrzeugs mit Wechselstrom ausgelegt und kann sowohl im Innen- als auch im Außenbereich eingesetzt werden. Die technischen Parameter der EVSE müssen mit den Merkmalen des Stromnetzes, den Umgebungsbedingungen sowie den Spezifikationen des Fahrzeugs übereinstimmen. Verwenden Sie die EVSE ausschließlich mit dem Zubehör, das vom Hersteller bereitgestellt oder den lokalen Bestimmungen entsprechend zugelassen ist. Der AC-Eingang der EVSE muss gemäß den geltenden nationalen Vorschriften über eine fest verdrahtete Installation mit dem Stromnetz verbunden werden.

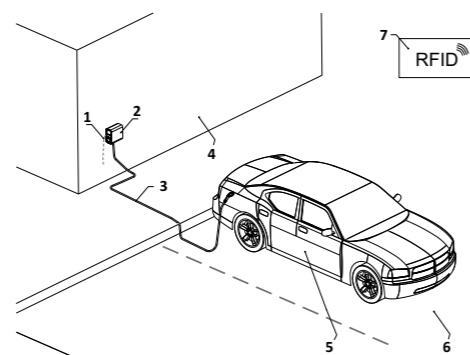


Hinweis: Eine unsachgemäße Nutzung von EVSE, die nicht den Vorgaben der relevanten Dokumente entspricht, kann zu tragischen Folgen wie Tod, körperlichen Verletzungen oder Schäden führen.

2.3 Übersicht

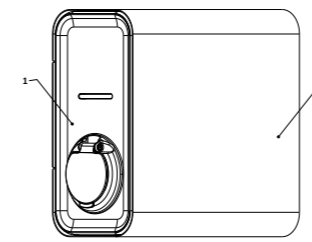
2.3.1 System-Übersicht

Komponente	Funktion
EVSE	Siehe Abschnitt 2.2.
Konstruktion	Für die Montage und Wartung von EVSE vor Ort.
AC-Eingang	Zur Stromversorgung der EVSE.
EV-Ladekabel	Zur Stromübertragung von EVSE zu EV.
EV	Elektrofahrzeug, dessen Batterien aufgeladen werden müssen.
Stellplatz	Standort des Elektrofahrzeugs während eines Ladevorgangs.
RFID-Karte	Berechtigt den Benutzer zur Nutzung von EVSE (für die Versionen Home RFID, IoT, Business Premium)

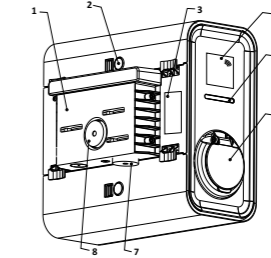


- 1 – AC-Eingang
- 2 – EVSE
- 3 – EV-Ladekabel
- 4 – Konstruktion für die EVSE-Montage
- 5 – EV
- 6 – Stellplatz
- 7 – RFID-Karte

2.3.2 EVSE-Übersicht, von außen

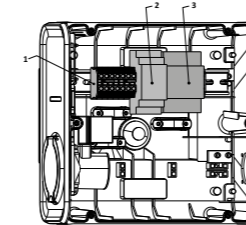


- 1 – Gehäuse
- 2 – Gehäusedeckel



- 1 – Wandbefestigung
- 2 – Gehäusesperre
- 3 – Etikett mit Produktdaten
- 4 – RFID-Lesegerät
- 5 – LED-Panel
- 6 – Ladesteckdose
- 7 – AC-Kabeldurchführung
- 8 – AC-Kabeldurchführung (aus der Wand)

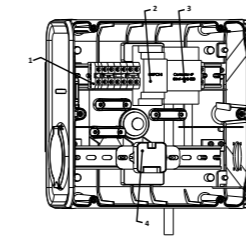
2.3.3 EVSE-Übersicht, von innen, Home Basic / Home RFID Version



- 1 – Stromversorgungsanschluss
- 2 – Steuerung
- 3 – Schütz

Komponente	Funktion
Stromversorgungsanschluss	Eine Klemmengruppe, zuständig für die Verteilung der elektrischen Energie an das Fahrzeug und die internen Module des Ladegeräts.
Steuerung	Modul zur Ladesteuerung des Fahrzeugs.
Schütz	Zum Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs.

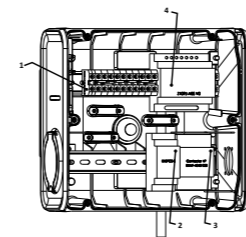
EVSE-Übersicht, von innen, Clue-Version



- 1 – Stromversorgungsanschluss
- 2 – Steuerung
- 3 – Schütz
- 4 – Clue-Modul

Komponente	Funktion
Stromversorgungsanschluss	Eine Klemmengruppe, zuständig für die Verteilung der elektrischen Energie an das Fahrzeug und die internen Module des Ladegeräts.
Steuerung	Modul zur Ladesteuerung des Fahrzeugs.
Schütz	Zum Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs.
Clue-Modul	Ein Modul für die Authentifizierung des Ladevorgangs über die Clue-App

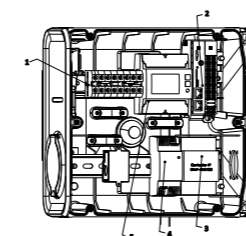
EVSE-Übersicht, von innen, IoT-Version



- 1 – Stromversorgungsanschluss
- 2 – Steuerung
- 3 – Schütz
- 4 – IoT-Modul

Komponente	Funktion
Stromversorgungsanschluss	Eine Klemmengruppe, zuständig für die Verteilung der elektrischen Energie an das Fahrzeug und die internen Module des Ladegeräts.
Steuerung	Modul zur Ladesteuerung des Fahrzeugs.
Schütz	Zum Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs.
IoT-Modul	Das Modul für die App, WiFi-Verbindung und Energiemessungen

EVSE-Übersicht, von innen, Business Premium-Version

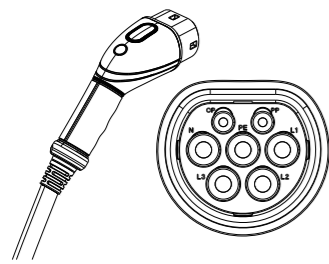


- 1 – Stromversorgungsanschluss
- 2 – Steuerung
- 3 – Schütz
- 4 – DC-Stromversorgung
- 5 – Energieverbrauchsmessgerät

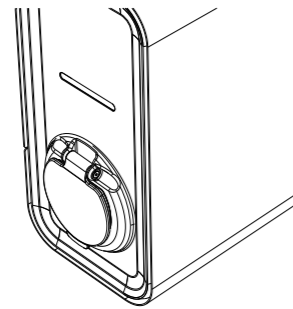
Komponente	Funktion
Stromversorgungsanschluss	Eine Klemmengruppe, zuständig für die Verteilung der elektrischen Energie an das Fahrzeug und die internen Module des Ladegeräts.
Steuerung	Modul zur Ladesteuerung des Fahrzeugs.
Schütz	Zum Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs.
DC-Stromversorgung	Versorgt das Steuermodul mit Strom.
Energieverbrauchsmessgerät	Er misst die während eines Ladevorgangs verbrauchte Energie.

2.4 Optionen

2.4.1 EV-Ladekabel (Typ 2)



2.4.2 Steckdose (Typ 2)



2.4.3 Lastmanagement (optional für ausgewählte EVSE-Versionen)*

Die Lastmanagementfunktion sorgt dafür, dass die maximale elektrische Belastbarkeit eines Gebäudes oder Hauses nicht überschritten wird. Alle Geräte sind an ein Netz angeschlossen, das eine bestimmte maximale Belastbarkeit aufweist. Die Summe der Leistung aller Geräte, die das Netz nutzen, darf diesen Wert nicht überschreiten. Dank der Lastmanagementfunktion wird die Belastungskapazität des Netzes nicht überschritten, wodurch eine Beschädigung der Sicherungen verhindert wird. In Zeiten eines hohen Energiebedarfs reduziert die EVSE den Ausgangsstrom. Die Stromzufuhr wird wieder erhöht, sobald die Netzwerkverfügbarkeit wiederhergestellt ist. Darüber hinaus sorgt die Lastmanagementfunktion für eine optimale Verteilung der verfügbaren Last.

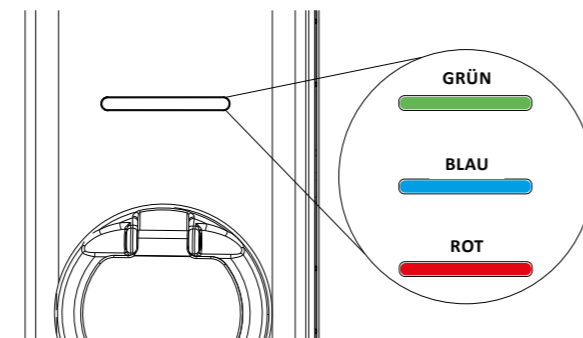
**Diese Option ist für ausgewählte EVSE-Versionen verfügbar. Es sind zusätzliche Einstellungen erforderlich. Wenden Sie sich an Ihren Lenergizee-Händler.*

2.5 Steuerelemente

2.5.1 LED-Anzeigen*

LED-Farbe	LED-Status	Beschreibung
Grün	Stabiles Leuchten	Bereitschaft
Grün	Schnelles Blinken	Warten auf die RFID-Karte
Grün	Stabiles Leuchten	Das Auto wurde angeschlossen
Grün	Schnelles Blinken	Auto voll aufgeladen
Grün	Sehr schnelles Blinken	RFID-Kartenfehler (bei RFID-Heimversion)
Blau	Pulsieren	Ladevorgang läuft
Rot	Sehr schnelles Blinken	Startfehler des Steuermoduls. Überprüfen Sie die Stromversorgung.
Rot	Langsames Blinken	Kurzschluss der Kommunikationsleitung zu PE
Rot	Sehr schnelles Blinken	DC-Leckstrom erkannt, Ladevorgang unterbrochen
Rot	Schnelles Blinken	Defekte Ladesteckdose
Lila	Schnelles Blinken	Problem mit der PP-Leitung (defekte Steckdose)
Weiß	Schnelles Blinken	Defektes elektromagnetisches Schloss
Gelb	Langsames Blinken	Überlast, DLB-Modus aktiviert

* gilt nicht für die Business Premium-Version



Legende: Sehr schnelles Blinken: 5/1 s | Schnelles Blinken: 2/1 s | Langsames Blinken: 1/1 s

3. Sicherheit

3.1 Verantwortung

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, Verluste, Kosten oder Ausgaben, die dem EVSE-Käufer oder Dritten entstehen, wenn die folgenden Regeln nicht von jeder in den beigefügten Dokumenten aufgeführten Zielgruppe eingehalten werden:

- Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Dokument,
- Verwenden Sie EVSE nicht unsachgemäß.
- Nehmen Sie keine Änderungen an der EVSE ohne schriftliche Zustimmung des Herstellers vor.

Die EVSE dient der Verbindung und Übertragung von Informationen und Daten über eine Netzwerkschnittstelle. Der Eigentümer trägt die alleinige Verantwortung für das Einrichten und dauerhafte Gewährleisten einer sicheren Verbindung zwischen der EVSE und dem eigenen Netzwerk oder einem anderen Netz.

Der Eigentümer muss alle geeigneten Maßnahmen vorsehen und anwenden (z. B. - unter anderem - Installation von Firewalls, Anwendung von Authentifizierungsmaßnahmen, Verschlüsselung von Daten und Datenverschlüsselung und die Installation von Antivirensoftware), um EVSE, Netzwerk, System und Schnittstelle gegen jegliche Sicherheitsbedrohungen, unbefugten Zugriff, Eingriffe, Hackerangriffe, Datenlecks und/oder Diebstahl von Daten oder Informationen zu schützen.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden und/oder Verluste, die sich aus solchen Sicherheitsrisiken, unbefugtem Zugriff, Eingriffen, Hackerangriffen, Datenlecks und/oder Diebstahl von Daten oder Informationen ergeben.

3.2 Haftung des Eigentümers

Als Eigentümer gilt eine Person, die EVSE sowohl für den persönlichen Gebrauch nutzt als auch Dritten zur Verfügung stellt. Der Eigentümer ist gesetzlich verpflichtet, Nutzer, Mitarbeiter und Dritte bei der Nutzung von EVSE zu schützen.

Der Eigentümer hat folgende Pflichten:

- Sicherstellung, dass alle Mitarbeiter und Dritte entsprechend den örtlichen Vorschriften für die Durchführung der Arbeiten qualifiziert sind.
- Verständnis und Umsetzung der lokalen Vorschriften.
- Identifizierung potenzieller Gefahren (im Rahmen einer Risikobewertung), die sich aus den Arbeitsbedingungen vor Ort ergeben.
- Verwendung von EVSE mit installierten Schutzvorrichtungen.
- Überprüfung, ob alle Schutzeinrichtungen nach Installations- oder Wartungsarbeiten eingebaut sind.
- Erstellung eines Notfallplans mit Anweisungen zum Vorgehen bei einem Notfall.
- Benennung einer Person, die für den sicheren Betrieb der EVSE und die Koordination aller Arbeiten verantwortlich ist, wenn der Eigentümer diese Aufgaben nicht wahrnimmt.
- Sicherstellen, dass um die EVSE herum ausreichend Platz vorhanden ist, um Wartungs- und Installationsarbeiten sicher durchführen zu können.

3.3 Persönliche Schutzausrüstung des Installateurs

- Schutzkleidung;
- Schutzhandschuhe;
- Sicherheitsschuhe;
- Schutzbrille.

3.5 Sicherheitshinweise für den Gebrauch

In den folgenden Fällen sollten Sie die Verwendung von EVSE einstellen und sofort den Hersteller informieren:

- Mechanische Beschädigung des Gehäuses, der Steckdose oder des Ladekabels.
- EVSE wurde von einem Blitzschlag getroffen.
- Wasser ist in das Innere des EVSE eingedrungen.
- Es gab einen Unfall oder einen Brand im Bereich des EVSE.

3.6 Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz

EVSE ist gemäß den Arbeitsschutz- und Sicherheitsvorschriften für den Betrieb elektrischer Anlagen zu verwenden. Gemäß den Installationsanweisungen muss das Gerät an den Fehlerstromschutzschalter (RCD) in der Schalttafel und an die anderen in den technischen Unterlagen des Geräts beschriebenen Schutzvorrichtungen angeschlossen werden. Diese Geräte bieten Schutz vor Stromschlag und Brand.



Hinweis: Die Wartung des Geräts darf nur von Personen mit entsprechenden Befugnissen durchgeführt werden.

3.7 Sicherheitshinweise für die Reinigung

Üben Sie Vorsicht während der Reinigung und verhindern Sie den Zutritt unbefugter Personen.

- Wenn Sie Schutzvorrichtungen entfernen müssen, stellen Sie nach Abschluss der Arbeiten sicher, dass diese wieder ordnungsgemäß montiert werden.
- Achten Sie auf Ihre eigene Sicherheit und benutzen Sie eine geeignete Schutzausrüstung. **Abschnitt 3.3**

3.8 Beschilderung an EVSE

Symbol	Art des Risikos
	Gefährliche Spannung, es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
	Quetsch- und Einklemmgefahr von Körperteilen.
	Allgemeines Risiko.
	Rotierende Teile, die eine Einklemmgefahr darstellen können.
	Ein Hinweisschild, das Sie auffordert, die Anweisung vor Beginn der Installation der EVSE zu lesen.
	PE
	Abfälle von elektrischen und elektronischen Geräten

3.4 Allgemeine Sicherheitshinweise

Dieses Dokument, die dazugehörigen Dokumente und die darin enthaltenen Warnhinweise entbinden nicht von der Sorgfaltspflicht bei der Arbeit mit EVSE.

- Führen Sie nur die Tätigkeiten aus, für die Sie qualifiziert sind und die in den entsprechenden Unterlagen beschrieben sind.
- Es müssen sowohl die örtlichen Vorschriften als auch die in dieser Anweisung enthaltenen Empfehlungen beachtet werden. Sollten lokale Vorschriften mit dem Inhalt dieser Anweisung in Konflikt stehen, haben die lokalen Regelungen Vorrang.

Soweit gesetzlich zulässig, sind im Falle von Unstimmigkeiten oder Widersprüchen zwischen den in diesem Dokument beschriebenen Anforderungen oder Verfahren und den örtlichen Vorschriften stets die strengeren Anforderungen und Verfahren zu befolgen, dies sowohl in diesem Dokument als auch in den örtlichen Vorschriften enthalten sind.

3.9 EVSE-Entsorgung und Umweltschutz

Eine unsachgemäße Entsorgung von Abfällen kann aufgrund der Anwesenheit potenziell gefährlicher Substanzen negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben.

Durch die fachgerechte Entsorgung dieses Produkts leisten Sie einen Beitrag zur Wiederverwendung und zum Recycling von Materialien, was dem Umweltschutz zugutekommt.

- Beachten Sie die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung von Teilen, Verpackungen oder EVSE.
- Elektro- und Elektronikgeräte sind entsprechend der WEEE-Richtlinie 2012/19/EU über die Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten zu trennen.
- Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf der EVSE weist darauf hin, dass die EVSE am Ende ihrer Lebensdauer nicht als normaler Haushaltsabfall entsorgt werden darf. Bringen Sie die EVSE zum Recycling zu Ihrer örtlichen Sammelstelle für Sondermüll.
- Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte den zuständigen nationalen Entsorgungsdienst.



Hinweis: Einige Symbole können in diesem Dokument nicht vorkommen.

4. Bedienung

4.1 Vorbereitung vor dem Gebrauch

Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, führen Sie die folgenden Schritte aus:

1. Wählen Sie eine verantwortliche Person für die Bedienung des Geräts sowie eine Person für die Installation aus.
2. Prüfen Sie, ob die Installation und Inbetriebnahme von einer befugten Person vorgenommen wurde.
3. Bereiten Sie einen Notfallplan vor und teilen Sie ihn den anderen Benutzern des Geräts mit.
4. Stellen Sie sicher, dass der Zugang zum Gerät nicht behindert wird. Berücksichtigen Sie die Möglichkeit von Schneeverwehungen oder anderen Hindernissen. Machen Sie sich mit den Empfehlungen für den Mindestabstand zu dem Gerät vertraut. **Abschnitt 8.6.3.**
5. Denken Sie an die regelmäßige Wartung Ihres Gerätes. **Abschnitt 6.1.**

4.2 EVSE-Stromversorgung einschalten

Gefährliche Spannung! Gehen Sie sorgfältig vor, wenn Sie mit elektrischem Strom arbeiten.

4.3 Ladevorgang starten

4.3.1 EVSE-Versionen mit EV-Ladekabel



Hinweis: Während des Ladevorgangs das EV-Ladekabel nicht vom Fahrzeuganschluss trennen. Der EV-Stecker kann beschädigt werden.

- Schließen Sie das EV-Ladekabel an den Fahrzeuganschluss an.
- In der HOME BASIC Version startet der Ladevorgang automatisch.
- In der HOME RFID Version beginnt der Ladevorgang nach dem Auflegen der RFID-Karte.
- In der HOME CLUE Version wird der Ladevorgang gestartet, wenn das Ladegerät in der App aktiviert wird.
- In der HOME IOT-Version wird der Ladevorgang gestartet, wenn das Ladegerät in der App aktiviert wird.
- In der BUSINESS PREMIUM-Version beginnt der Ladevorgang je nach Gerätekonfiguration entweder durch Aktivierung des Ladegeräts in der App, durch Scannen der RFID-Karte oder einfach durch das Anschließen des Fahrzeugs.
- EVSE lädt das Fahrzeug auf.

Hinweis: LEDs zeigen den Status des Ladevorgangs an.

4.4 Ladevorgang beenden

4.4.1 EVSE-Versionen mit EV-Ladekabel

Wählen Sie eine der beiden Optionen, um den Ladevorgang zu beenden.

OPTION A

- Warten Sie, bis der Ladevorgang beendet ist.
- Beachten Sie die LEDs, die den Ladestatus anzeigen.
- Die grün leuchtende LED bedeutet, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet die EVSE die Stromversorgung automatisch ab.

OPTION B verfügbar für Home RFID Version

- Verwenden Sie die RFID-Karte, um den Ladevorgang zu beenden. Die EV-Trennung wird eingeleitet.
- Die Status-LEDs wechseln, wenn die EVSE das Laden abgeschlossen hat.
- Trennen Sie das EV-Ladekabel vom Fahrzeug.
- Setzen Sie eine Schutzkappe am Ende des Kabels, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Wickeln Sie das EV-Ladekabel um das Gehäuse:



4.4.2 EVSE-Version mit Ladesteckdose

Wählen Sie eine der beiden Optionen, um den Ladevorgang zu beenden.

OPTION A

- Warten Sie, bis der Ladevorgang beendet ist.
- Beachten Sie die LEDs, die den Ladestatus anzeigen.
- Die grün leuchtende LED bedeutet, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet die EVSE die Stromversorgung automatisch ab.

4.3.2 EVSE-Version mit Ladesteckdose



Hinweis: Während des Ladevorgangs das EV-Ladekabel nicht vom Fahrzeuganschluss trennen. Der EV-Stecker kann beschädigt werden.

- Schließen Sie das EV-Ladekabel an den Fahrzeuganschluss an.
- In der HOME BASIC Version startet der Ladevorgang automatisch.
- In der HOME RFID Version beginnt der Ladevorgang nach dem Auflegen der RFID-Karte.
- In der HOME CLUE Version startet der Ladevorgang nach Aktivierung des Ladegeräts in der App.
- In der HOME IOT Version wird der Ladevorgang gestartet, wenn das Ladegerät in der App aktiviert wird.
- In der BUSINESS PREMIUM-Version beginnt der Ladevorgang je nach Gerätekonfiguration entweder durch Aktivierung des Ladegeräts in der App, durch Scannen der RFID-Karte oder einfach durch das Anschließen des Fahrzeugs.
- EVSE lädt das Fahrzeug auf.

Hinweis: LEDs zeigen den Status des Ladevorgangs an.

OPTION C

- Beenden Sie den Ladevorgang in der Clue-App.
- Die Status-LEDs wechseln, wenn die EVSE das Laden abgeschlossen hat.
- Trennen Sie das EV-Ladekabel vom Fahrzeug.
- Setzen Sie eine Schutzkappe am Ende des Kabels, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Wickeln Sie das EV-Ladekabel um das Gehäuse.

Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet die EVSE die Stromversorgung automatisch ab.

OPTION D verfügbar für die IoT Version

- Verwenden Sie die RFID-Karte, um den Ladevorgang zu beenden. Die EV-Trennung wird eingeleitet.
- Die Status-LEDs wechseln, wenn die EVSE das Laden abgeschlossen hat.
- Trennen Sie das EV-Ladekabel vom Fahrzeug.
- Setzen Sie eine Schutzkappe am Ende des Kabels, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Wickeln Sie das EV-Ladekabel um das Gehäuse.

OPTION E verfügbar für die Business Premium Version

- Verwenden Sie die App des Betreibers, um den Ladevorgang abzuschließen.
- Trennen Sie das EV-Ladekabel vom Fahrzeug.
- Setzen Sie eine Schutzkappe am Ende des Kabels, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Wickeln Sie das EV-Ladekabel um das Gehäuse.

OPTION B verfügbar für Home RFID Version

- Verwenden Sie die RFID-Karte, um den Ladevorgang zu beenden. Die EV-Trennung wird eingeleitet.
- Die Status-LEDs wechseln, wenn die EVSE das Laden abgeschlossen hat.

Ziehen Sie das EV-Ladekabel aus der EVSE-Steckdose und anschließend aus dem Fahrzeug.

4.5 Not-Halt

Um den Ladevorgang zu beenden, verwenden Sie die RFID-Karte erneut oder ziehen Sie den Stecker aus dem Fahrzeug. Wenn die Ladestation über eine aktive Sperre verfügt, ist der Stecker während des Ladevorgangs verriegelt und kann nicht abgezogen werden. Ist die Ladestation nicht mit einer Sperre ausgestattet, ziehen Sie einfach den Stecker, um den Ladevorgang zu beenden.

5. Reinigung und Wartung

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch visuell, ob das Gehäuse, die Steckdosen und die Ladekabel nicht beschädigt sind.

Bei der Reinigung darf kein Wasser unter Druck verwendet werden, da sonst Wasser in das Gehäuse eindringen kann. Verschmutzungen, die sich während des normalen Betriebs auf dem Gerät ablagern, sollten mit einem feuchten Tuch abgewischt werden; verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel.

5.1 Wartung der Ladestation

Wartungsplan

Aufgabe	Häufigkeit
Reinigen von Schrankdeckel und EVSE-Gehäuse.	Mindestens alle 4 Monate
Überprüfen Sie visuell, ob der Schrank unbeschädigt ist.	Vor jedem Gebrauch
Überprüfen Sie visuell, ob der Lade-, Ausgangs- und Anschlusskabel unbeschädigt sind.	Vor jedem Gebrauch

6. Lösung von Problemen

Wenn Sie das Problem nicht selbst beheben können, wenden Sie sich an Ihren lokalen Herstellervertreter. Im Folgenden wird eine Fehlerübersicht dargestellt, die bei der Identifikation des Problems behilflich ist:

LED-Farbe	LED-Status	Beschreibung
Rot	Sehr schnelles Blinken	Startfehler des Steuerungsmoduls. Überprüfen Sie die Stromversorgung
Rot	Langsames Blinken	Kurzschluss der Kommunikationsleitung zu PE.
Rot	Sehr schnelles Blinken	DC-Leckstrom erkannt, Ladevorgang unterbrochen.
Rot	Schnelles Blinken	Defekte Ladebuchse.
Lila	Schnelles Blinken	Problem mit der PP-Leitung (defekte Steckdose)
Weiß	Schnelles Blinken	Defektes elektromagnetisches Schloss
Gelb	Sehr schnelles Blinken	Überlast, DLB-Modus aktiviert

7. Technische Daten

7.1 Allgemeine Spezifikation

Parameter	Spezifikation
Sicherheitsnormen	IEC/EN 61851-1
Zertifizierung	Einphasig, dreiphasig
IP-Schutzklassen	IP54
IK-Schutzklassen	IK10
Richtlinien und Normen	LVD 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2015/863/EU, 2014/53/EU, PN-EN IEC, 61851-1: 2019-10, EN IEC 61851-1: 2019, PN-EN IEC 61851-21-2: 2021-09, EN IEC 61851-21-2: 2021, PN-EN IEC 61439-7:2020:10, EN IEC 61439-7:2020, PN-EN IEC 62196-1: 2023-07, EN IEC 62196-1: 2022, PN-EN IEC 62196-2: 2023-07, EN IEC 62196-2: 2022, PN-EN IEC, 63000: 2019-01, EN IEC 63000: 2018
Leistungsaufnahme	HOME BASIC / HOME RFID: 2,8 W; CLUE: 2 W; IOT: 4 W; BUSINESS PREMIUM: 4,5 W

4.6 Verfahren bei Unregelmäßigkeiten, Störungen und Brand

Wenn die Ladestation nicht ordnungsgemäß funktioniert oder beschädigt ist, stellen Sie die Benutzung sofort ein und benachrichtigen Sie den Eigentümer der Station. Im Falle eines Brandes an einer Ladestation schalten Sie die Stromzufuhr zur Station ab, kuppeln Sie das Fahrzeug aus und entfernen Sie sich, wenn möglich, von der Station. Rufen Sie den Rettungsdienst. Zum Löschen nur geeignete Löschmittel für elektrische Anlagen bis 1000 V verwenden, z. B. Co2-, Pulverlöscher oder Sand.

Darüber hinaus:

- Ein defektes Fahrzeug, insbesondere mit beschädigter elektrischer Anlage für das Laden der Batterien oder die Sicherung gegen das Wegrollen, darf nicht aufgeladen werden.
- Flüssige und brennbare Materialien sowie entzündbare Gase dürfen nicht in der Nähe des Geräts umgefüllt oder gelagert werden.
- Im Umkreis von weniger als 5 Metern um das Gerät ist das Entzünden von Feuer, das Entsorgen von heißer Asche und Schlacke sowie das Erhitzen von Teer und anderen Materialien über einer offenen Flamme verboten.
- Es ist nicht gestattet, Anlagen, Geräte und Werkzeuge entgegen ihrer Bestimmung oder den Herstellerempfehlungen zu verwenden, noch dürfen solche eingesetzt werden, die defekt sind oder nicht den vorgeschriebenen regelmäßigen Wartungen unterzogen werden.



Hinweis: Führen Sie vor jedem Gebrauch die folgende Prüfung durch.

Durchführung einer Schrankinspektion

Komponente	Beschädigung
Ladekabel, Steckdosen und Stecker.	Risse (Die inneren Adern des Kabels sind sichtbar.)
Display	Risse
Schrankbeschichtung	Risse

7.2 Umgebungsbedingungen

Parameter	Spezifikation
Lagertemperatur	Von -40°C bis +50°C *
Betriebstemperatur	-40°C bis +50°C *
Lagerungsbedingungen	In einem trockenen Raum
Arbeitshöhe	Unterhalb von 2000 m über dem Meeresspiegel

* Bereich für die Business Premium-Version:
Lagertemperatur -40 bis +50°C
Betriebstemperatur -25 bis +45°C

7.3 Gewicht

EVSE-Typ	Gewicht [kg]
AC für Wandmontage, Typ 2 mit Steckdose Typ 2 mit Kabel (IEC-Modelle)	4,6 kg HOME BASIC/ 6,0 kg HOME RFID
AC für Wandmontage, Typ 2 mit Steckdose Typ 2 mit Kabel (IEC-Modelle)	4,8 kg CLUE
AC für Wandmontage, Typ 2 mit Steckdose Typ 2 mit Kabel (IEC-Modelle)	5,3 kg IoT 6,9 kg
AC für Wandmontage, Typ 2 mit Steckdose Typ 2 mit Kabel (IEC-Modelle)	5,0 kg BUSINESS 6,6 kg PREMIUM

7.4 Kompatibilität von Schutz Einrichtung

7.4.1 Kompatibilität von Schutz einrichtungen (IEC-Modelle)

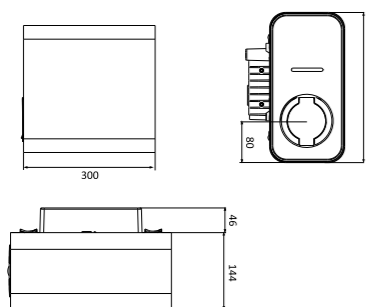
Anforderungen	Spezifikation
Dedizierte vorherige Sicherheitseinrichtung	Optionen: • Fehlerstrom-Schutzschalter (Typ A) mit Überstromelement. • Fehlerstrom-Schutzschalter (Typ A) mit separatem Überstromschutz.
Vorheriger Überstromschutzschalter (z. B. Fehlerstrom-Schutzschalter mit Überstromschutz oder Überstromschutzschalter). Hinweis: Der Wert des Schutzschalters richtet sich nach dem Durchmesser und der Länge des Leiters, den EVSE-Nennwerten sowie nach den Umgebungsbedingungen (nach Ermessen des Elektrikers). Der Schalter dient als Hauptschalter der EVSE.	Werte des Schutzschalters: • 40 A für eine mit 32 A Nennstrom ausgelegte EVSE. • 20 A für eine mit 16 A Nennstrom ausgelegte EVSE. Auslösecharakteristik: Typ C
Vorheriger Fehlerstrom-Schutzschalter.	Mindestens Typ A mit einem Bemessungsfehlerstrom von maximal 30 mA. Hinweis: In der EVSE ist eine Schaltung zur Überwachung des DC-Leckstroms > 6 mA integriert.

7.5 Anforderungen an die Wand

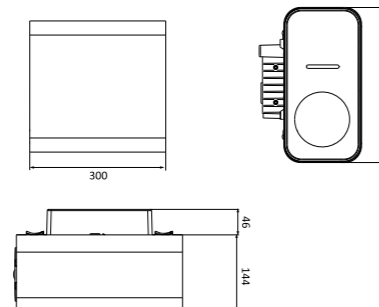
Parameter	Spezifikation
Wandstärke	Mindestens 89 mm
Wandmaterial	Die Montagefläche muss eben und stabil sein, z. B. ein fertiggestelltes Mauerwerk oder eine Betonwand.
Wandfestigkeit	Die Wand muss für folgende Elemente geeignet sein: EVSE-Gewicht. Abschnitt 8.3 , Drehmoment für Befestigungsschrauben. Abschnitt 8.10

7.6 Abmessungen

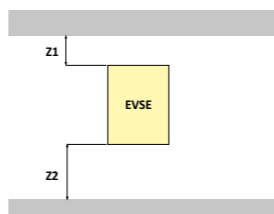
7.6.1 AC-Eingang mit Steckdose, Kabel Typ 2



7.6.2 AC-Eingang mit EV-Ladekabel



7.6.3 Raumanforderungen für die Installation



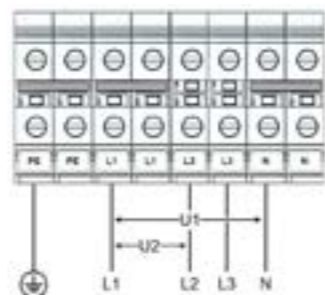
Parameter	Spezifikation [mm]
Z1	>250
Z2	800-1500

7.7 Spezifikation des AC-Eingangs

7.7.1 Allgemeine Spezifikation

Parameter	Spezifikation [mm]
Erdungssysteme	TN-S, TN-C-S
Schutz	50 Hz
Frequenz	Kategorie III
Überspannungskategorie	Überstrom, Überspannung, Erdungsfehler, einschließlich Gleichstromleckage

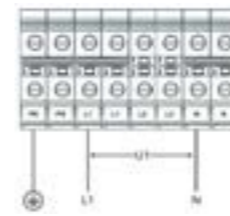
7.7.2 400 V AC 3 Phasen mit TN-Neutralleiter (IEC-Modelle) HOME BASIC/ HOME RFID



U1- 230 V AC, maximal 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximal 460 V AC.

7.7.3 230 V AC, 1 Phase (IEC-Modelle)

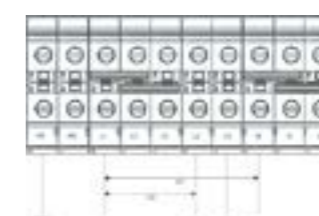
HOME BASIC/ HOME RFID



U1- 230 V AC, maximal 264 V AC.

400 V AC 3 Phasen mit TN-Neutralleiter (IEC-Modelle)

CLUE



U1- 230 V AC, maximal 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximal 460 V AC.

400 V AC 3 Phasen mit TN-Neutralleiter (IEC-Modelle)

IoT



U1- 230 V AC, maximal 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximal 460 V AC.

230 V AC, 1 Phase (IEC-Modelle)

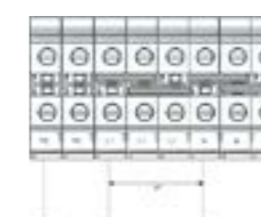
CLUE



U1- 230 V AC, maximal 264 V AC.

230 V AC, 1 Phase (IEC-Modelle)

IoT



U1- 230 V AC, maximal 264 V AC.

400 V AC 3 Phasen mit TN-Neutralleiter (IEC-Modelle)

BUSINESS PREMIUM



U1- 230 V AC, maximal 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximal 460 V AC.

7.7.4 Spezifikation des AC-Eingangs (IEC-Modelle)

Parameter	Spezifikation [mm]
Eingangsspannung (3 Phasen)	400 V AC
Eingangsspannung (1 Phase)	230 V AC
AC-Eingangsstromanschluss	1 Phase oder 3 Phasen
Leistungsaufnahme im Standby-Modus	maximal 2,8 W
Schutz gegen Erdschlussstrom	6 mA DC
Maximale Eingangsleistung (Phase 3)	11 kW (16 A); 22 kW (32 A)
Maximale Eingangsleistung (Phase 1)	3,7 kW (16 A); 7,4 kW (32 A)

7.8 Kabel-Spezifikation

7.8.1 AC-Eingangskabel (IEC-Modelle)

Parameter	Spezifikation [mm]
Anschlussart der EV-Ladestation	Schraubklemmenblock
Durchmesser der Phasenleiter	Siehe lokale Vorschriften
Kabelgröße für den Klemmenblock (empfohlen für EV-Ladestationen 32 A)	Mindestquerschnitt 6 mm ²
Kabelgröße für den Klemmenblock (empfohlen für EV-Ladestationen 16 A)	Mindestquerschnitt 2,5 mm ²
Durchmesser des Schutzleiters	Identisch wie für die Phasenleiter
Kabelgröße für den Klemmenblock (zulässig)	Querschnitt 2,5 mm ² bis 6 mm ²
Länge der Abisolierung	10 mm

- Machen Sie sich mit den lokalen Elektrikvorschriften vertraut, um den geeigneten Leitungsquerschnitt entsprechend der Umgebungsbedingungen, des Kabeltyps und der EVSE-Nennwerte zu ermitteln.
- Die Querschnittsfläche des Drahtes ist für Kupferdraht angegeben.

7.8.2 Spezifikation des EV-Ladekabels (IEC-Modelle)

Parameter	Spezifikation [mm]
Länge	5 und andere Längen

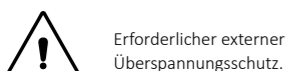
7.9 Spezifikation des AC-Ausgangs

7.9.1 Spezifikation des AC-Ausgangs (IEC-Modelle)

Parameter	Spezifikation [mm]
AC-Ausgangsspannung (3 Phasen)	400 V AC
Verbindungsstandard	230 V AC
AC-Ausgangsspannung (1 Phase)	<ul style="list-style-type: none"> Kabel Typ 2 Steckdose Typ 2 Steckdose Typ 2 mit Schutzabdeckung Gemäß IEC 62196-1, IEC 62196-2

7.10 Drehmoment-Spezifikation

Parameter	Spezifikation [mm]
AC-Eingangsklemmenblock	1,2
Befestigungsschrauben	4,4



Erforderlicher externer Überspannungsschutz.

1. Informations sur le document	31		
1.1 Groupe cible	31		
1.2 Coordonnées du fabricant/ Distributeur	31		
1.3 Abréviations	31		
1.4 Glossaire	31		
2. Description	31		
2.1 Brève description	31		
2.2 Utilisation prévue	31		
2.3 Présentation	31		
2.3.1 Présentation du système	31		
2.3.2 Présentation de l'EVSE, de l'extérieur	32		
2.3.3 Présentation de l'EVSE, de l'intérieur	32		
2.4 Options	33		
2.4.1 Câble de charge VE (type 2)	33		
2.4.2 Prise (type 2)	33		
2.4.3 Gestion de la charge	33		
2.5 Éléments de commande	33		
2.5.1 Voyants LED	33		
3. Sécurité	33		
3.1 Responsabilité	33		
3.2 Responsabilité du propriétaire	33		
3.3 Équipement de protection individuelle de l'installateur	34		
3.4 Consignes de sécurité générales	34		
3.5 Consignes de sécurité concernant l'utilisation	34		
3.6 Santé et sécurité au travail	34		
3.7 Consignes de sécurité lors du nettoyage	34		
3.8 Symboles sur l'EVSE	34		
3.9 Élimination des EVSE et protection de l'environnement	34		
4. Utilisation	35		
4.1 Préparation avant utilisation	35		
4.2 Mettre l'EVSE sous tension	35		
4.3 Démarrer la session de charge	35		
		4.3.1	Version de l'EVSE avec câble de recharge VE 35
		4.3.2	Version de l'EVSE avec prise de charge 35
		4.4	Terminer la session de charge 35
		4.4.1	Version de l'EVSE avec câble de recharge VE 35
		4.4.2	Version de l'EVSE avec prise de charge 35
		4.5	Arrêt d'urgence 36
		4.6	Gestion des anomalies, des perturbations et des incendies 36
		5. Nettoyage et entretien	36
		5.1	Entretien de la station de recharge 36
		6. Dépannage	36
		7. Caractéristiques techniques	36
		7.1	Caractéristiques générales 36
		7.2	Conditions de l'environnement 37
		7.3	Poids 37
		7.4	Compatibilité du dispositif de protection 37
		7.4.1	Compatibilité des dispositifs de protection 37
		7.5	Exigences concernant le mur 37
		7.6	Dimensions 37
		7.6.1	Entrée AC avec prise, câble type 2 37
		7.6.2	Entrée AC avec câble de charge VE 37
		7.6.3	Exigences spatiales pour l'installation 37
		7.7	Spécification de l'entrée AC 37
		7.7.1	Caractéristiques générales 37
		7.7.2	400 V AC triphasé avec neutre TN 37
		7.7.3	230 V AC, 1 phase (modèles IEC) 38
		7.7.4	Spécification de l'entrée AC (modèles IEC) 38
		7.8	Caractéristiques des câbles 38
		7.8.1	Câble d'entrée AC (modèles IEC) 38
		7.8.2	Spécification du câble de charge VE 38
		7.9	Spécification de la sortie AC 38
		7.9.1	Spécification de la sortie AC (modèles IEC) 38
		7.10	Caractéristiques du moment 38
		8. Manuel CLUE/ IoT	39

1. Informations sur le document

1.1 Groupe cible

Ce document est destiné au propriétaire de l'équipement EVSE. Pour la description des responsabilités, voir la section 3.2

1.2 Coordonnées du fabricant

Lena Lighting S.A.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Pologne
NIP: 786-16-16-166
REGON: 634635800
KRS: 0000224210

Coordonnées du distributeur

Luxmat Investment Sp. z o.o.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Pologne
NIP: 786-17-01-311
REGON: 361297859
KRS: 0000553903

Coordonnées

tél. +48 61 28 60 300
e-mail : kontakt@lenergizee.pl

1.4 Glossaire

Expression	Définition
Armoire	Boîtier de l'EVSE, y compris les composants à l'intérieur.
Entrepreneur	Une tierce personne que le propriétaire emploie pour effectuer les travaux de génie civil, de construction et d'installations électriques.
Fournisseur du réseau	Entreprise chargée du transport et de la distribution de l'électricité.
Réglementations locales	Toutes les dispositions qui s'appliquent à l'EVSE, tout au long du cycle de vie. Les réglementations locales comprennent également les lois et réglementations nationales.
Protocole ouvert pour la borne de recharge	Norme ouverte de communication avec les stations de recharge.
Propriétaire légale	Propriétaire de l'EVSE.
Utilisateur	Propriétaire d'un véhicule électrique qui utilise l'EVSE pour recharger ce véhicule.

2. Description

2.1 Brève description

La station de recharge de courant alternatif Lenergizee (EVSE) est un dispositif qui fournit de l'électricité au véhicule électrique.

2.2 Utilisation prévue

La station de recharge EVSE est conçue pour alimenter en courant alternatif le véhicule électrique et peut être utilisée à l'intérieur comme à l'extérieur. Les caractéristiques techniques de l'EVSE doivent être compatibles avec les caractéristiques du réseau électrique, les conditions environnementales et les spécifications du véhicule. N'utilisez l'EVSE qu'avec les accessoires fournis par le fabricant ou conformes aux réglementations locales. L'entrée AC de l'EVSE doit être connectée au réseau via une installation filaire, conformément aux réglementations nationales en vigueur.

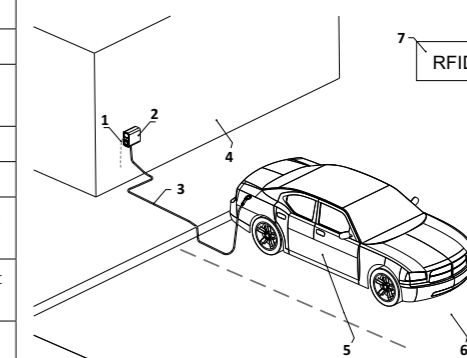


Note : L'utilisation incorrecte de l'EVSE qui n'est pas conforme aux instructions des documents pertinents peut avoir des conséquences tragiques telles que la mort, des blessures ou des dommages.

2.3 Présentation

2.3.1 Présentation du système

Élément	Fonction
EVSE	Voir la section 2.2.
Conception	Pour l'installation et l'entretien de l'EVSE sur le site.
Entrée du réseau AC	Pour fournir de l'électricité à l'EVSE.
Câble de charge VE	Pour transmettre le courant de l'EVSE au VE.
VE	Véhicule électrique dont les batteries doivent être rechargées.
Place de parking	Emplacement du véhicule électrique pendant une session de charge.
Carte RFID	Autorise l'utilisateur à utiliser l'EVSE (pour les versions Home RFID, IoT et Business Premium)

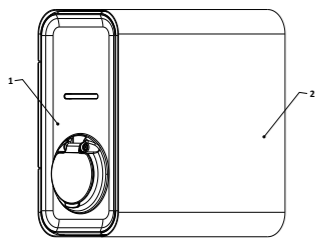


- 1 – Entrée du réseau AC
- 2 – EVSE
- 3 – Câble de charge VE
- 4 - Structure pour le montage de l'EVSE
- 5 – VE
- 6 – Place de parking
- 7 – Carte RFID

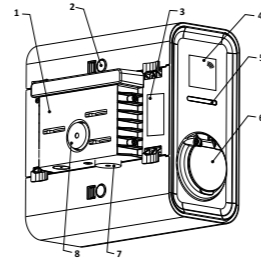


Note : Il est possible que certaines abréviations ne figurent pas dans ce document.

Présentation de l'EVSE, de l'extérieur

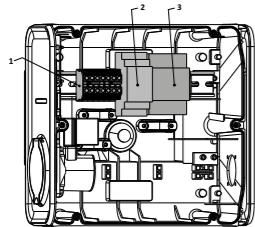


- 1 - Boîtier
- 2 - Capot du boîtier



- 1 - Fixation murale
- 2 - Verrouillage du boîtier
- 3 - Étiquette des données du produit
- 4 - Lecteur RFID
- 5 - Panneau LED
- 6 - Prise de charge
- 7 - Trou pour le câble AC
- 8 - Trou pour le câble AC (sortant du mur)

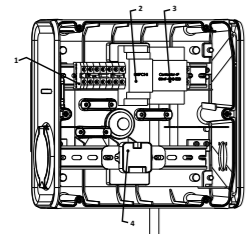
Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version Home Basic / Home RFID**



- 1 - Connecteur d'alimentation
- 2 - Unité de contrôle
- 3 - Contacteur

Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.

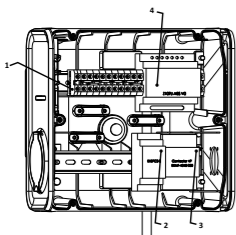
Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version Clue**



- 1 - Connecteur d'alimentation
- 2 - Unité de contrôle
- 3 - Contacteur
- 4 - Module Clue

Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.
Module Clue	Module gérant l'autorisation de la charge via l'application Clue

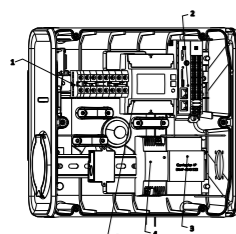
Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version IoT**



- 1 - Connecteur d'alimentation
- 2 - Unité de contrôle
- 3 - Contacteur
- 4 - Module IoT

Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.
Module IoT	Module supportant l'application, la connexion WiFi et la mesure de l'énergie

Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version Business Premium**

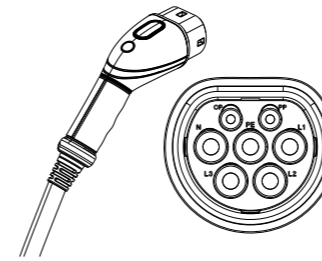


- 1 - Connecteur d'alimentation
- 2 - Unité de contrôle
- 3 - Contacteur
- 4 - Alimentation DC
- 5 - Compteur électrique

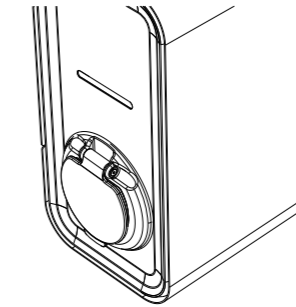
Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.
Alimentation DC	Alimente le module de contrôle.
Compteur électrique	Il mesure l'énergie consommée pendant une session de charge.

2.4 Options

2.4.1 Câble de charge VE (type 2)



2.4.2 Prise (type 2)



2.4.3 Gestion de la charge (en option pour certaines versions d'EVSE)*

La fonction de gestion de la charge garantit que la capacité de charge électrique maximale d'un bâtiment ou d'une maison ne sera pas dépassée. Tous les équipements sont connectés à un réseau dont la capacité de charge maximale est définie. La puissance totale de tous les équipements utilisant le réseau ne doit pas dépasser cette valeur. Grâce à la fonction de gestion de la charge, le système ne dépasse pas la capacité de charge du réseau, ce qui permet d'éviter d'endommager les fusibles. En cas de forte demande d'énergie, l'EVSE réduit le courant de sortie. Le courant sera à nouveau augmenté lorsque la disponibilité du réseau sera rétablie. En outre, la fonction de gestion de la charge assure une répartition optimale de la charge disponible.

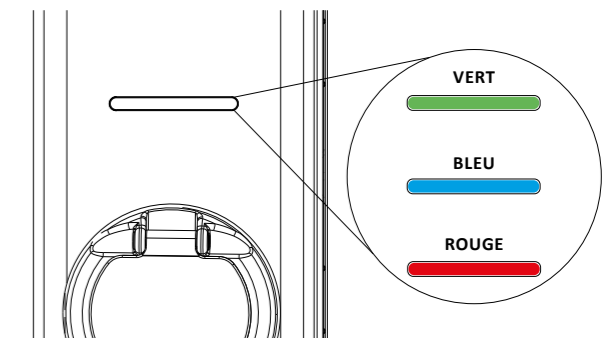
**Option disponible sur certaines versions d'EVSE. Des réglages supplémentaires sont nécessaires. Contactez votre distributeur de Lenergizee.*

2.5 Éléments de commande

2.5.1 Voyants LED*

Couleur LED	État de LED	Description
Vert	Lumière fixe	Disponibilité
Vert	Clignotement rapide	En attente de la carte RFID
Vert	Lumière fixe	Véhicule connecté
Vert	Clignotement rapide	Véhicule complètement chargé
Vert	Clignotement très rapide	Erreur de carte RFID (version home RFID)
Bleu	Pulsation	Charge en cours
Rouge	Clignotement très rapide	Erreur de démarrage du modèle de commande. Vérifier l'alimentation.
Rouge	Clignotement lent	Court-circuit de la ligne de communication vers PE
Rouge	Clignotement très rapide	Fuite de courant continu détectée, charge interrompue
Rouge	Clignotement rapide	Prise de charge défectueuse
Violet	Clignotement rapide	Problème de la ligne PP (prise défectueuse)
Blanc	Clignotement rapide	Serrure électromagnétique défectueuse
Jaune	Clignotement lent	Surcharge, mode DLB activé

** ne s'applique pas à la version Business Premium*



Légende : Clignotement très rapide : 5 par 1 sec. | Clignotement rapide : 2 par 1 sec. | Clignotement lent : 1 par 1 sec.

3. Sécurité

3.1 Responsabilité

Le fabricant n'est pas responsable des dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur de l'EVSE ou par des tiers si les règles suivantes ne sont pas respectées par chaque groupe cible indiqué dans les documents joints :

- Suivre les instructions contenues dans ce document.
- Ne pas utiliser l'EVSE de manière non conforme.
- Ne pas modifier l'EVSE sans l'accord écrit du fabricant.

L'EVSE est utilisé pour connecter et transmettre des informations et des données via une interface réseau. Le propriétaire est seul responsable de l'établissement et de la fourniture continue de la connexion sécurisée entre l'EVSE et le réseau du propriétaire ou un autre réseau.

Le propriétaire fournit et applique toutes les mesures appropriées (telles que: installation de pare-feu, utilisation de mesures d'authentification, cryptage des données et installation de logiciels antivirus) pour protéger l'EVSE, le réseau, le système et l'interface de toute menace pour la sécurité et de tout accès non autorisé, l'altération, le piratage, la fuite et/ou le vol de données ou d'informations.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages et/ou pertes résultant de ces menaces de sécurité, de l'accès non autorisé, de l'altération, du piratage, de la fuite et/ou du vol de données ou d'informations.

3.2 Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire est une personne qui utilise l'EVSE à des fins personnelles et qui met l'EVSE à la disposition de tiers. Le propriétaire a l'obligation légale de protéger les utilisateurs, le personnel et les tiers lors de l'utilisation de l'EVSE.

Le propriétaire a les obligations suivantes :

- Veiller à ce que tous les travailleurs et les tiers soient dûment qualifiés, conformément aux réglementations locales concernant l'exécution du travail.
- Comprendre et mettre en œuvre les réglementations locales.
- Identifier les dangers potentiels (dans le cadre d'une évaluation des risques) découlant des conditions de travail sur le site.
- Utiliser l'EVSE avec les dispositifs de protection installés.
- S'assurer que tous les dispositifs de protection sont installés après les travaux d'installation ou d'entretien.
- Élaborer un plan d'urgence qui indique aux autres ce qu'ils doivent faire en cas d'urgence.
- Nommer une personne responsable de l'utilisation sûre de l'EVSE et de la coordination de tous les travaux si le propriétaire ne réalise pas ces tâches.
- S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace autour de l'EVSE pour effectuer les travaux de maintenance et d'installation en toute sécurité.

3.3 Équipement de protection individuelle de l'installateur

- Vêtements de protection ;
- Gants de protection ;
- Chaussures de sécurité ;
- Lunettes de protection.

3.5 Consignes de sécurité concernant l'utilisation

Cesser d'utiliser l'EVSE et contacter immédiatement le fabricant dans les cas suivants :

- Dommages mécaniques au boîtier, à la prise ou au câble de charge.
- L'EVSE a été frappé par la foudre.
- De l'eau a pénétré à l'intérieur de l'EVSE.
- Un accident ou un incendie s'est produit près de l'EVSE.

3.6 Santé et sécurité au travail

L'EVSE doit être utilisé conformément aux exigences de santé et de sécurité relatives à l'exploitation d'équipements électriques. Conformément aux instructions d'installation, l'équipement doit être raccordé au disjoncteur différentiel du tableau de distribution et aux autres dispositifs de sécurité décrits dans la documentation technique de l'équipement. Ces dispositifs fournissent une protection contre les chocs électriques et les incendies.



Note : L'entretien de l'équipement ne doit être effectué que par des personnes autorisées.

3.7 Consignes de sécurité lors du nettoyage

Soyez prudent lors du nettoyage et tenez les personnes non autorisées à l'écart.

- Si vous devez retirer des dispositifs de sécurité, n'oubliez pas de les réinstaller après avoir terminé le travail.
- Veillez à votre propre sécurité et utilisez les équipements de protection applicables. **Section 3.3**

3.8 Symboles sur l'EVSE

Symbole	Type de risque
	Tension dangereuse, risque d'électrocution.
	Risque d'écrasement de parties du corps.
	Risque général.
	Pièces rotatives pouvant entraîner un risque de coincement.
	Le signe indiquant qu'il faut lire le manuel avant de commencer l'installation de l'EVSE.
	PE
	Déchets d'équipements électriques et électroniques

3.4 Consignes de sécurité générales

Le présent document, ses documents associés et les avertissements y contenus ne dispensent pas du devoir de prudence pendant le travail avec l'EVSE.

- Seules les opérations pour lesquelles l'utilisateur est qualifié et qui sont décrites dans les documents applicables doivent être effectuées.
- Les réglementations locales et les recommandations fournies dans ce manuel doivent être respectées. Si les réglementations locales sont en contradiction avec le contenu de ce manuel, ce sont les réglementations locales qui s'appliquent.

Si la loi le permet, en cas d'incohérence ou de contradiction entre les exigences ou les procédures décrites dans le présent document et les réglementations locales, les exigences et les procédures les plus strictes contenues à la fois dans le présent document et dans les réglementations locales doivent être suivies.

3.9 Élimination des EVSE et protection de l'environnement

Une mauvaise gestion des déchets peut avoir des effets néfastes sur l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances potentiellement dangereuses.

En éliminant ce produit de manière conforme, vous contribuez à la réutilisation et au recyclage des matières, ce qui se traduit par la protection de l'environnement.

- Respectez les règles locales concernant l'élimination des pièces, de l'emballage ou de l'EVSE.
- Les équipements électriques et électroniques doivent être triés conformément à la directive DEEE 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques.
- Le symbole de poubelle barrée sur l'EVSE indique qu'à la fin de sa vie, l'EVSE ne doit pas être éliminé avec les déchets municipaux ordinaires. Apportez l'EVSE à un point local de collecte de déchets triés pour le recycler.
- Contactez le service national d'élimination des déchets pour plus d'informations.



Note : Il est possible que certains symboles ne figurent pas dans ce document.

4. Utilisation

4.1 Préparation avant utilisation

Avant de commencer à utiliser l'équipement, suivre les étapes suivantes :

1. Sélectionner la personne responsable de l'utilisation de l'équipement et la personne qui l'installera.
2. S'assurer que l'installation et la mise en service ont été effectuées par une personne autorisée.
3. Établir un plan d'urgence et le communiquer aux autres utilisateurs de l'équipement.
4. Veillez à ce que rien n'obstrue l'accès à l'équipement. Envisagez le risque de congères ou d'autres obstacles. Familiarisez-vous avec les recommandations en matière de distance minimale de l'équipement. **Section 8.6.3.**
5. Entretenez régulièrement l'équipement. **Section 6.1**

4.2 Mettre l'EVSE sous tension

Tension dangereuse ! Soyez prudent lors des travaux avec de l'électricité.

4.3 Démarrer la session de charge

4.3.1 Version de l'EVSE avec câble de recharge VE



Note : Pendant les sessions de recharge, ne pas débrancher le câble de recharge du VE du connecteur du véhicule. Le connecteur du VE risque d'être endommagé.

- Branchez le câble de recharge du VE sur le connecteur du véhicule.
- Dans la version HOME BASIC, la recharge démarre automatiquement.
- Dans la version HOME RFID, la recharge commence lorsque la carte RFID est appliquée.
- Dans la version HOME CLUE, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version HOME IOT, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version BUSINESS PREMIUM, la recharge commencera en fonction de la configuration de l'appareil en activant le chargeur dans l'application, en scannant la carte RFID ou en branchant la voiture.
- L'EVSE recharge le véhicule.

Note : Les voyants indiquent l'état de la session de recharge.

4.4 Terminer la session de charge

4.4.1 Version de l'EVSE avec câble de recharge VE

Sélectionnez l'une des deux options pour mettre fin à la session de recharge.

OPTION A

- Attendez la fin de la session de recharge.
- Notez les voyants LED indiquant l'état de charge.
- Si le voyant devient vert, cela indique la fin de la session de recharge.

À la fin de la session de recharge, l'EVSE déconnecte automatiquement l'alimentation électrique.

OPTION B disponible pour la version Home RFID

- Utilisez la carte RFID pour terminer le processus de recharge. Le processus de déconnexion du VE commence.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier :



4.4.2 Version de l'EVSE avec prise de charge

Sélectionnez l'une des deux options pour mettre fin à la session de recharge.

OPTION A

- Attendez la fin de la session de recharge.
- Notez les voyants LED indiquant l'état de charge.
- Si le voyant devient vert, cela indique la fin de la session de recharge.

À la fin de la session de recharge, l'EVSE déconnecte automatiquement l'alimentation électrique.

4.3.2 Version de l'EVSE avec prise de charge



Note : Pendant les sessions de recharge, ne pas débrancher le câble de recharge du VE du connecteur du véhicule. Le connecteur du VE risque d'être endommagé.

- Branchez le câble de recharge du VE sur le connecteur du véhicule.
- Dans la version HOME BASIC, la recharge démarre automatiquement.
- Dans la version HOME RFID, la recharge commence lorsque la carte RFID est appliquée.
- Dans la version HOME CLUE, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version HOME IOT, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version BUSINESS PREMIUM, la recharge commencera en fonction de la configuration de l'appareil en activant le chargeur dans l'application, en scannant la carte RFID ou en branchant la voiture.
- L'EVSE recharge le véhicule.

Note : Les voyants indiquent l'état de la session de recharge.

OPTION C

- Terminer la charge dans l'application Clue.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier :

À la fin de la session de recharge, l'EVSE déconnecte automatiquement l'alimentation électrique.

OPTION D disponible pour la version IoT

- Utilisez la carte RFID pour terminer le processus de recharge. Le processus de déconnexion du VE commence.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier.

OPTION E disponible pour la version Business Premium

- Utilisez l'application de l'opérateur pour terminer le processus de recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier.

OPTION B disponible pour la version Home RFID

- Utilisez la carte RFID pour terminer le processus de recharge. Le processus de déconnexion du VE commence.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.

Débranchez le câble de charge du VE de la prise EVSE, puis de la voiture.

4.5 Arrêt d'urgence

Pour mettre fin à la charge, utilisez à nouveau la carte RFID ou débranchez la fiche de la voiture. Si la station de charge est équipée d'un verrou actif, la fiche est verrouillée pendant la recharge et ne peut pas être retirée. Si la station de charge n'est pas équipée d'un verrou, il suffit de retirer la fiche pour arrêter la recharge.

5. Nettoyage et entretien

Avant chaque utilisation, vérifiez visuellement que le boîtier, les prises et les câbles de recharge ne sont pas défectueux.

L'eau sous pression ne doit pas être utilisée pendant le nettoyage, car elle pourrait pénétrer dans le boîtier. Les salissures déposées sur le produit pendant l'utilisation normale doivent être éliminées à l'aide d'un chiffon humide ; ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs.

5.1 Entretien de la station de recharge

Calendrier d'entretien

Tâche	Fréquence
Nettoyez le capot de l'armoire et le boîtier de l'EVSE.	Au moins tous les 4 mois
Vérifiez visuellement que l'armoire n'est pas défectueuse.	Avant toute utilisation
Vérifiez visuellement que les câbles de recharge, les sorties et les connecteurs ne sont pas défectueux.	Avant toute utilisation

6. Dépannage

Si le problème ne peut pas être résolu par vous-même, contactez votre représentant local du fabricant. Vous trouverez ci-dessous le tableau de défauts qui vous aidera à identifier le problème :

Couleur LED	État de LED	Description
Rouge	Clignotement très rapide	Erreur de démarrage du modèle de commande. Vérifier l'alimentation
Rouge	Clignotement lent	Court-circuit de la ligne de communication vers PE.
Rouge	Clignotement très rapide	Fuite de courant continu détectée, charge interrompue.
Rouge	Clignotement rapide	Prise de charge défectueuse.
Violet	Clignotement rapide	Problème de la ligne PP (prise défectueuse)
Blanc	Clignotement rapide	Serrure électromagnétique défectueuse
Jaune	Clignotement très rapide	Surcharge, mode DLB activé

7. Caractéristiques techniques

7.1 Caractéristiques générales

Paramètre	Spécifications
Normes de sécurité	IEC/EN 61851-1
Certification	Monophasé, triphasé
Classification IP	IP54
Classification IK	IK10
Directives et normes	LVD 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2015/863/EU, 2014/53/EU, PN-EN IEC, 61851-1: 2019-10, EN IEC 61851-1: 2019, PN-EN IEC 61851-21-2: 2021-09, EN IEC 61851-21-2: 2021, PN-EN IEC 61439-7:2020:10, EN IEC 61439-7:2020, PN-EN IEC 62196-1: 2023-07, EN IEC 62196-1: 2022, PN-EN IEC 62196-2: 2023-07, EN IEC 62196-2: 2022, PN-EN IEC, 63000: 2019-01, EN IEC 63000: 2018
Consommation électrique	HOME BASIC / HOME RFID: 2,8W; CLUE: 2W; IOT: 4W; BUSINESS PREMIUM: 4,5 W

4.6 Gestion des anomalies, des perturbations et des incendies

Si la station de recharge ne fonctionne pas correctement ou est défectueuse, arrêtez immédiatement de l'utiliser et informez-en le propriétaire de la station. En cas d'incendie dans la station de recharge, coupez l'alimentation de la station, débranchez le véhicule et, si possible, éloignez-vous de la station. Appelez les services d'urgence. Pour l'extinction, n'utiliser que des agents d'extinction appropriés pour les équipements électriques jusqu'à 1000 V, tels que les extincteurs Co2, à poudre ou le sable.

En outre :

- Ne pas charger un véhicule qui n'est pas en état de marche, surtout s'il a un système électrique responsable de la charge des batteries ou la protection contre le déplacement du véhicule défectueux.
- Ne pas verser ou stocker des liquides et matériaux inflammables ou des gaz inflammables à proximité de l'équipement.
- Ne pas allumer de feu, ne pas jeter de cendres ou de scories chaudes, ne pas chauffer de goudron ou d'autres matériaux à une flamme nue à moins de 5 m de l'équipement.
- Vous ne devez pas utiliser d'installations, d'équipements et d'outils de manière non conforme à leur destination ou aux recommandations du fabricant, ni utiliser ceux qui sont défectueux ou ne font pas l'objet d'une inspection régulière.



Note : Effectuez les contrôles suivants avant chaque utilisation.

Vérifiez l'armoire

Élément	Dommages
Câbles de recharge, prises et connecteurs	Fissures (les conducteurs intérieurs du câble sont visibles)
Écran d'affichage	Fissures
Revêtement de l'armoire	Fissures

7.2 Conditions de l'environnement

Paramètre	Spécifications
Température de stockage	De -40°C à +50°C *
Température de service	de -40°C à +50°C *
Conditions de stockage	Dans une pièce sèche
Hauteur de travail	Au-dessous de 2000 m d'altitude

* pour la version Business Premium :
Température de stockage -40 à +50°C
Température de fonctionnement -25 à +45°C

7.4 Compatibilité du dispositif de protection

7.4.1 Compatibilité des dispositifs de protection (modèles IEC)

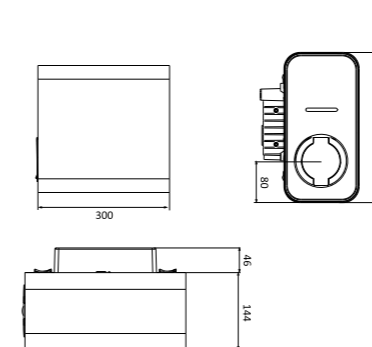
Exigences	Spécifications
Dispositif de sécurité dédié précédent	Options : • Disjoncteur à courant résiduel (type A) avec dispositif de surintensité. • Disjoncteur à courant résiduel (type A) avec protection séparée contre les surintensités.
Disjoncteur de surintensité précédent (par exemple, disjoncteur à courant résiduel avec protection contre les surintensités ou disjoncteur de surintensité). Note : La valeur du disjoncteur dépend du diamètre et de la longueur du câble, des valeurs nominales de l'EVSE et des paramètres environnementaux (à déterminer par l'électricien). Le disjoncteur sert d'interrupteur principal de l'EVSE.	Valeurs du disjoncteur : • 40A pour l'EVSE avec un courant nominal de 32A. • 20A pour l'EVSE avec un courant nominal de 16A. Caractéristique de disjonction : type C
Disjoncteur à courant résiduel précédent	Type A minimum, avec courant résiduel nominal de 30 mA maximum. Note : À l'intérieur de l'EVSE se trouve un circuit de surveillance du courant de fuite CC > 6mA.

7.5 Exigences concernant le mur

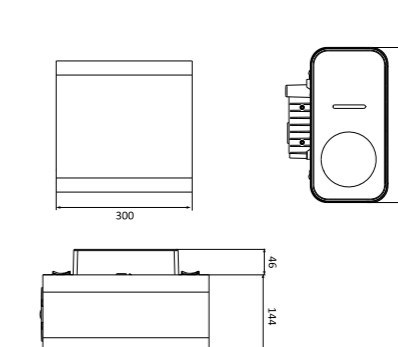
Paramètre	Spécifications
Épaisseur du mur	Au moins 89mm
Matériau du mur	La surface de montage doit être plane et stable, comme un mur fini en maçonnerie ou en béton.
Résistance du mur	Le mur doit être adapté aux éléments indiqués ci-dessous : Poids de l'EVSE. Section 8.3 , couple de serrage des vis de fixation. Section 8.10

7.6 Dimensions

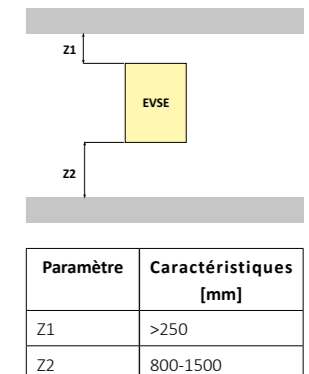
7.6.1 Entrée AC avec prise, câble type 2



7.6.2 Entrée AC avec câble de charge VE



7.6.3 Exigences spatiales pour l'installation



7.7 Spécification de l'entrée AC

7.7.1 Caractéristiques générales

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Systèmes de mise à la terre	TN-S, TN-C-S
Protection	50 Hz
Fréquence	Catégorie III
Catégorie de surtension	Surintensité, surtension, Défaut de la terre, y compris les fuites de courant continu

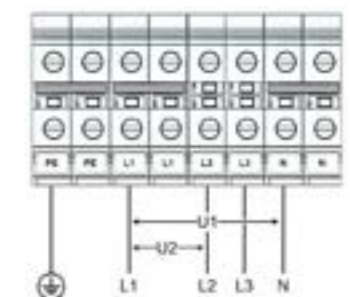


Protection externe contre les surtensions nécessaire.

7.3 Poids

Type d'EVSE	Poids [kg]
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	4,6 kg HOME BASIC/ 6,0 kg HOME RFID
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	4,8 kg CLUE 6,4 kg
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	5,3 kg IOT 6,9 kg
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	5,0 kg BUSINESS PREMIUM 6,6 kg

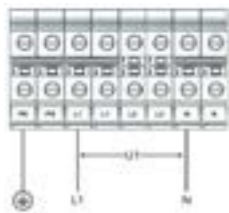
7.7.2 400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC) HOME BASIC/ HOME RFID



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

7.7.3 230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

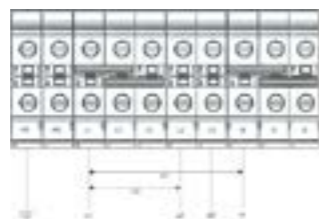
HOME BASIC/ HOME RFID



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC)

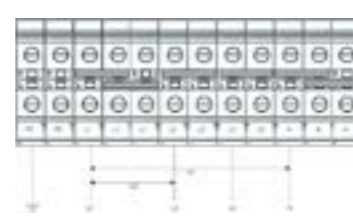
CLUE



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC)

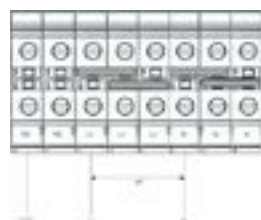
IOT



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

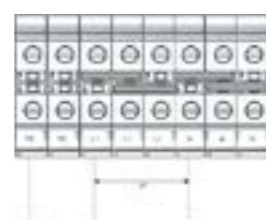
CLUE



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

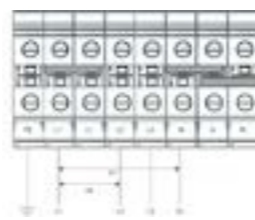
IOT



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC)

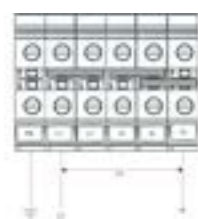
BUSINESS PREMIUM



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

BUSINESS PREMIUM



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

7.7.4 Spécification de l'entrée AC (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Tension d'entrée (3 phases)	400 V AC
Tension d'entrée (1 phase)	230 V AC
Raccordement d'entrée de l'alimentation AC	1 phase ou 3 phases
Consommation en mode de veille	maximale 2,8W
Protection contre les fuites de courant vers la terre	6 mA DC
Puissance d'entrée maximale (3 phase)	11 kW (16 A); 22 kW (32 A)
Puissance d'entrée maximale (1 phase)	3,7 kW (16 A); 7,4 kW (32 A)

7.8 Caractéristiques des câbles

7.8.1 Câble d'entrée AC (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Type de raccordement de la station de recharge VE	Bornier à vis
Diamètre des conducteurs de phase	Voir les réglementations locales
Taille du câble pour le bornier à vis (recommandée pour les stations de recharge VE 32 A)	Section minimale 6mm ²
Taille du câble pour le bornier à vis (recommandée pour les stations de recharge VE 16 A)	Section minimale 2,5mm ²
Diamètre du conducteur de protection	Identique au diamètre des conducteurs de phase
Taille du câble pour le bornier à vis (autorisée)	Section 2,5mm ² à 6mm ²
Longueur de la mise à nu	10 mm

- Consultez les réglementations électriques locales pour déterminer la taille correcte du câble en fonction de l'environnement, du type de câble et des caractéristiques nominales de l'EVSE.
- La section transversale du fil est donnée pour un fil de cuivre.

7.8.2 Spécification du câble de charge VE (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Longueur	5 et autres longueurs

7.9 Spécification de la sortie AC

7.9.1 Spécification de la sortie AC (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Tension de sortie AC (3 phases)	400 V AC
Norme de connexion	230 V AC
Valeur de la tension de sortie AC (1 phase)	<ul style="list-style-type: none"> Type de câble 1 Type de prise 2 Type de prise 2 avec écran Conformément à IEC 62196-1, IEC 62196-2

7.10 Caractéristiques du moment

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Bornier d'entrée AC	1,2
Vis de montage	4.4

8. CLUE/IoT instruction

PL Lena Lighting Clue to zaawansowane rozwiązanie do sterowania oświetleniem oparte na technologii Bluetooth SIG Mesh. Bluetooth Mesh to jedyna technologia bezprzewodowa o niskim poborze mocy we wszystkich nowoczesnych smartfonach i tabletach, co czyni ją jedyną na świecie popularną i przyszłościową technologią radiową o niskim poborze mocy. Technologia Lena Lighting Clue może być zintegrowana z ładowarkami samochodowymi Lenergizee, oprawami, sterownikami LED, modułami LED, przełącznikami, czujnikami i różnego rodzaju modułami sterującymi, tworząc optymalne rozwiązanie pod względem łatwej instalacji i funkcjonalności przy minimalnych dodatkowych kosztach sprzętu i wdrożenia. Produkty współpracujące z Lena Lighting Clue są produkowane przez partnerów Lena Lighting Clue i są w 100% kompatybilne z natywnymi produktami Lena Lighting Clue. Technologia Lena Lighting Clue zapewnia sieć mesh, w której cała inteligencja systemu jest replikowana w każdym węzle sieci. Aplikacja Lena Lighting Clue działa jako jeden z interfejsów użytkownika w rozwiązaniu do zarządzania ładowarką Lenergizee oraz do sterowania oświetleniem Lena Lighting Clue: jako narzędzie do uruchamiania, a także jako zdalna bramka, która umożliwia klientom, wykonawcom, instalatorom i zarządcą obiektów konfigurowanie, sterowanie i zarządzanie infrastrukturą oświetleniową w oparciu o sieć Bluetooth mesh.

EN Lena Lighting Clue is an advanced lighting control solution based on Bluetooth SIG Mesh technology. Bluetooth Mesh is the only low-energy wireless technology available in all modern smartphones and tablets, making it the world's only widely accepted and future-oriented low-energy radio technology. The Lena Lighting Clue technology can be integrated with Lenergizee vehicle chargers, luminaires, LED drivers, LED modules, switches, sensors, and various control modules, which makes it an optimal solution in terms of easy installation and functionality, offering minimal additional equipment and implementation costs. Products cooperating with Lena Lighting Clue are manufactured by Lena Lighting Clue partners and are 100% compatible with native Lena Lighting Clue products. The Lena Lighting Clue technology provides a mesh network where all the system's intelligence is replicated in each network node. The Lena Lighting Clue app serves as a user interface within the Lenergizee charger management system and for controlling Lena Lighting Clue illumination: as an activation tool and a remote gateway, which allows clients, contractors, installers, and property managers to set up, operate, and administer the lighting infrastructure through a Bluetooth mesh network.

Wpisz w przeglądarkę internetową adres:
194.168.1.4

Łączenie z siecią Wi-Fi o nazwie: Lenergizee
SSID: **Lenergizee**
Hasło: **lenergizee**

Pobierz skrót na telefon

Enter the following address into your web browser:
194.168.1.4

Connecting to the Wi-Fi network named: Lenergizee
SSID: **Lenergizee**
Password: **lenergizee**

Download the shortcut to your phone

**W celu pobrania instrukcji do obsługi aplikacji Lenergizee IOT zeskanuj kod QR lub wejdź na stronę:
To download the Lenergizee IOT app manual, scan the QR code or visit the website:**

IOT APP

<https://lenergizee.pl/pl/i/instrukcje/16>

CLUE APP

WEB APP:
<https://www.iot.koolmesh.com/login>

IOS APP:
<https://apps.apple.com/pl/app/lena-lighting-clue/id1592649172>

ANDROID APP:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.lena.sig&gl=PL>



Smartphone app



Web app



Indeks: EV100043
13 maja 2024

lenergizee

ul. Kórnicka 52, 63-000 Środa Wielkopolska, Poland
tel. +48 61 28 60 300, e-mail: kontakt@lenergizee.pl

www.lenergizee.com